

כ"ו אדר, תשפ"א  
10 מרץ, 2021

### הנדון: פרוטוקול ועדת בטיחות בדרכים עירוני - 1/21 באמצעות הזום

#### משתתפים

יעל עבוד בריזלי, סגנית ומ"מ ראש העיר, יור ועדת בטיחות בדרכים. מאיר חלואני, סגן ראש העיר. נאור שירי, סגן ראש העיר.

כנרת כהן, חברת מועצת. אדר' סרגיו ווילנסקי, מהנדס העיר. אינג' אורנה מוזס, מנהלת אגף תנועה ותחבורה ובטיחות בדרכים. אינג' מוטי קסלמן, מנהל אגף תשתיות. עומר כספי, מנהל אגף בטחון. גלית הוד, מנהלת מח' תנועה ותחבורה. הלנה לוי, ס.מ. מנהלת מח' תנועה ותחבורה. אינג' נורית כספית, יועצת תנועה. דני רביד, מנהל אזור השרון, רשות לאומית לבטיחות בדרכים. אורי בלק, נציג הורים עירוני. דיוד אבקסיס, עוזר סגנית ראש העיר. דנה בן חיים, רכזת נגישות. תושבים נוספים שהצטרפו לוועדה.

#### סדר היום:

- דברי פתיחה – יעל עבוד בריזלי, סגנית ומ"מ ראש העיר, ויו"ר ועדת בטיחות בדרכים
- הכרות עם מנהלת אגף תנועה ותחבורה ובטיחות בדרכים – אינג' אורנה מוזס
- הצגת פרופיל תאונות הדרכים בעיר הוד השרון – דני רביד, מנהל אזור השרון, רשות לאומית לבטיחות בדרכים
- הצגת נתוני ועדת תנועה ופרויקטים תחבורתיים לשנת תשפ"א – אינג' אורנה מוזס, מנהלת אגף תנועה ותחבורה
- סיכום ושאלות

יעל עבוד בריזלי, סגנית ומ"מ ראש העיר, יו"ר ועדת בטיחות בדרכים

#### הישיבה בסימון לבטיחות בדרכים בקרבת מוסדות חינוך

נושא בטיחות בדרכים נמצא בסדר עדיפות עליונה במדיניות העירייה. העירייה פועלת בשיתופי פעולה עם כל הגורמים הרלוונטיים במטרה לצמצם תאונות הדרכים באמצעות פעולות משולבות: תשתיות, אכיפה והסברה עם מערכת החינוכית.

לקראת פתיחת שנת הלימודים הנוכחית, פעלנו בשיתוף הנהגת הורים להסדיר שיפורים בטיחותיים בתשתיות, במרחב הציבורי בקרבת מוסדות חינוך וברחבי העיר.

דני רביד, מנהל אזור השרון, רשות לאומית לבטיחות בדרכים – מצ"ב מצגת

הוצגו נתוני תאונות הדרכים החל משנת 2017 ועד 2020.  
שנת 2017 – 47 תאונות מתוכם 4 קשה ו 43 קשה  
שנת 2018 – 47 תאונות מתוכם 4 קשה ו 43 קשה  
שנת 2019 – 43 תאונות מתוכם 6 קשה ו 37 קלה  
שנת 2020 – 37 תאונות מתוכם 2 הרוגים ו – 5 קשה ו- 30 קלה

להלן פירוט סוג התאונות במרוכז בין השנים 2017-2020:

- 62 תאונות – פגיעה בהולך רגל
- 57 תאונות – התנגשות חזית אל צד
- 16 תאונות – תאונה עצמית
- 14 תאונות - התנגשות צד בצד
- 10 תאונות – התנגשות חזית באחור
- 9 תאונות - התנגשות חזית אל חזית
- 6 תאונות – אחר

מספר הנפגעים לפי גיל בין השנים 2017-2020:

- 38 נפגעים – לפי גיל +65
- 11 נפגעים – לפי גיל 55-64
- 28 נפגעים – לפי גיל 45-54
- 32 נפגעים – לפי גיל 35-44
- 43 נפגעים – לפי גיל 25-34
- 28 נפגעים – לפי גיל 20-24
- 24 נפגעים – לפי גיל 15-19
- 10 נפגעים - לפי גיל 10-14

להלן רשימת רחובות עיקריים שבהם ארעו התאונות החל משנת 2017-2020

- דרך רמתיים – סך הכל 39 מתוכם 9 הולכי הרגל
- סוקולוב - סך הכל 24 מתוכם 7 הולכי הרגל
- הבנים - סך הכל 19 מתוכם 10 הולכי הרגל
- דרך מגדיאל - סך הכל 16 מתוכם 8 הולכי הרגל
- זבוטינסקי - סך הכל 12 מתוכם 5 הולכי הרגל
- בן גוריון - סך הכל 11 מתוכם 1 הולך רגל

## להלן רשימת צמתים עיקריים שבהם ארעו תאונות החל משנת 2017-2020

- צומת דרך רמתיים/הבנים/דרך מגדיאל – 6
- צומת דרך רמתיים/גיבור – 5
- צומת דרך רמתיים /אפק – 4
- דרך רמתיים / בן גוריון /הרשות – 3
- דרך רמתיים/דרך הים – 3
- הבנים/הדרור/גאולה – 3

### המלצות למיקוד פעילויות לצמצום תאונות הדרכים:

- לבצע פעילויות בקרב גיל 65 ומעלה בנושא הולכי הרגל בשיתוף עם אגף רווחה
- לערוך פעילויות הסברה להולכי הרגל והנהגים "תסתכל לי בעיניים"
- למקד פעילות לרוכבי אופנועים בשיתוף משטרת ישראל
- המשך פרסום בשילוט ובאמצעי מדיה ואינטרנט בנושא בטיחות הולכי הרגל
- לפעול להסדרת הבטיחות בדרכים בצמתים ורחובות מרובה תאונות – תיקבע פגישה משותפת של הרל"ב עם אגף תנועה בעניין על מנת להגיש בקשות למשרד התחבורה בהתאם לנתונים.
- המשך הפעלת מעבירי כביש ומשמרות זה"ב בקרבת מוסדות חינוך

### אינג' אורנה מוזס, מנהלת אגף תנועה ותחבורה ובטיחות בדרכים - מצ"ב מצגת

אורנה הציגה את ניסיונה כמהנדסת תנועה בסקטור הפרטי והציבורי, וכן הצטרפותה לעיריית הוד השרון אשר גילתה כי מדובר בעיר מתפתחת ומשגשגת. החזון שלה לפעול לצמצום תאונות הדרכים ככל שניתן ל 0 תאונות, ולקדם את תשתיות התחבורה בשיתופי פעולה עם הגורמים הרלוונטיים כדי השיג את היעד והחזון.

בשנת 2020, עשו פעולות ועבודה רבה בהיבט פרויקטים תחבורתיים בטיחותיים:

הוצגו רשימת החניות שנוספו במהלך השנה ברחבי העיר, אשר נותן מענה לפתרון מצוקת חנייה ומסייע למניעת עבירות תנועה ( מונע חנייה על מדרכות ומקומות המסומנים כאיסור חנייה). נוספו סך הכל כ 487 חניות מבלי לציין את מפרצי החנייה שנכללו בפיתוח בנייה ברחבי העיר.

הוצגו גם פרויקטים שאושרו במסגרת ועדות תנועה להסדרת גיאומטריה כגון: למעברי חצייה, הסדרת צמתים, מדרכות ועוד... כל הפעולות שנעשו מסייעים לצמצום תאונות הדרכים.

הוצגו פעולות שבוצעו בקרבת מוסדות חינוך בשיתוף הנהגת ההורים ומערכת החינוכית, בתשתיות והסברתי כגון: מיתון תנועה 30 קמ"ש, פסי האטה, נשק וסע ועוד

האגף מכין לראש העיר, מפת שבילי הליכה לבתי הספר והצעות לשיפורים. לאחר הצגת תוכנית הנושא יוצג בפורום של ועדת בטיחות בדרכים.

להלן השאלות אשר נשאלו:

- אינג' נורית כספית, ביקשה לדעת מנציג רלב"ד אם קיים מידע אודות התאונות שנפגעו הולכי הרגל אם בוצעו על מעברי החצייה או שלא במעברי החצייה.
- אינג' אורנה מוזס, ביקשה לדעת מנציג רלב"ד אם קיים מידע על תאונות הדרכים בעוד ביחס לגידול האוכלוסייה?
- רינה שבתאי, ציינה כי על פי הנתונים, הנתון גבוה בקרב אוכלוסייה וותיקה מעל גיל 65+ נוכח האמור, מבקשת לקבוע פגישה משותפת עם אגף התנועה כפי שהיה בשיתוף פעולה עם הנהגת ההורים, לבצע סיורים ברחבי העיר ולבצע פעילויות משותפות לצמצום תאונות הדרכים
- גלית הוד, מבקשת מנציג רלב"ד לפרט ולמסור מידע לכל המשתתפים בעניין תאונות קטלניות שארעו בתחום שיפוט העיר הוד השרון – בצומת דרך רמתיים אפק, נהרג ילד בן 14 אשר רכב על אופניים חשמליים ולא ציית לרמזור אדום. במחלף סוקולוב, נהרג נהג שנסע מכפר סבא וכנראה לא חגר חגורה, ונהגת השנייה אשר פנתה שמאלה. אחד מהם נסע באדום.

בברכה,

גלית הוד

מנהלת מח' תנועה ותחבורה  
בטיחות בדרכים