



ט"ו כסלו, תשפ"א
1 דצמבר, 2020

לכבוד
משתתפי המכרז

שלום רב,

הנדון: מכרז פומבי 226/20 פומבי איסוף ופינוי פסולת גזם וגושית ברחבי העירייה - מענה לשאלות הבהרה

במענה לשאלות הבהרה שנתקבלו בקשר עם המכרז שבנדון, להלן התייחסותנו:

1. נעדכן, כי מסמך ג' - הצהרת והצעת המשתתף, עודכן. מצ"ב למסמך זה הנוסח המעודכן. בהתאם יודגש, כי יש להגיש את ההצעה הכספית על גבי המסמך המעודכן המצ"ב בלבד. בהקשר זה נזכיר, כי את ההצעה הכספית יש להגיש במעטפה נפרדת וחתומה והכל כמפורט בהוראות סעיף 5.2 למסמך א' - ההזמנה להציע הצעות.
2. יודגש, כי תקופת ההתקשרות עם הזוכה במכרז תהיה ל-24 חודשים עם אפשרות לעירייה להאריכה בתקופות נוספות של 12 חודשים כל אחת, או חלק מהן, ועד ל-60 חודשים סה"כ לכל היותר.
3. עוד נעדכן, כי סף האיכות המינימלי למעבר לשלב בדיקת הצעות המחיר, כמפורט בסעיף 7.3 למסמך א' - הזמנה להציע הצעות - יעודכן ל-65 נק' במקום 75 נק'.
4. כן נעדכן, כי באשר לסעיפים 92-97 להסכם, מובהר בזאת שעל הקבלן להגיע לביצוע הקריאות החריגות תוך שעתיים לכל היותר מרגע קבלת ההודעה.
5. בנוסף, להלן המענה לשאלות שהתקבלו -

מס"ד	המסמך או הנספח אליו מתייחסת ההבהרה	פרק וסעיף רלבנטיים	נוסח השאלה	מענה
1.	הסכם	51 סעי' 42	נבקש להאריך את מועד ההודעה על שינוי הנחיות המנהל כך שתינתן הודעה של 48 שעות מראש על מנת לאפשר לקבלן הזוכה להתארגן בהתאם. התראה של 24 שעות היא התראה קצרה מדי.	הבקשה נדחית.



ט"ו כסלו, תשפ"א
1 דצמבר, 2020

<p>הבקשה מתקבלת חלקית. נבהיר, כי עובדי המשמרת התורנית אינם חייבים להיות עובדי משמרת הבוקר. בהתאם במסמך הצעת המחיר המעודכן נדרשים המציעים להציע הצעתם גם לתורנות בלבד - ראו הבהרה 1 לעיל בראש המסמך. כלל המציעים חייבים למלא את כלל הפריטים הנדרשים במסגרת המכרז.</p>	<p>דרישת העמדת משאית תורנית לאחר סיום העבודה בעיר, כאשר זו תעבוד הלכה למעשה החל מהשעה 6:00 ועד השעה 19:00 (לפחות כדרישת המכרז), הינה לטעמנו דרישה לא סבירה במיוחד בשים לב למחיר המקסימום הנמוכים כאמור לעיל. לא ברור איך אמורים קבלנים להכליל המחירים אלה גם את עלויות השכר המגיעות לעובדים עבור שעות נוספות אלה. לאור האמור לעיל ועל מנת להימנע מהתקשרות גרעונית שעלולה לפגוע בזכויות העובדים נבקש להפחית את שעות התורנות כך שאלה לא יעלו על 12 שעות ברוטו וכן לקבוע תמורה נוספת עבור משאית התורנית. תשומת לב העירייה לתקנה 168 לתקנות התעבורה תשכ"א-1961 בעניין שעות עבודה של נהגים.</p>	<p>עמ' 51 סעי' 46 עמ' 53 סעי' 60</p>	<p>הסכס</p>	<p>2.</p>
<p>הבקשה נדחית. ככל שתהיה פסולת בכמות פסולת של 3 "נגלות" הקבלן מחויב לבצע 3 "נגלות". במידה ותהיה פסולת פחות מ-3 "נגלות", הקבלן יפנה את הפסולת הקיימת בכפוף לסיום תוכנית העבודה היומית. למען הסר ספק, הקבלן יפעל עפ"י הוראות המנהל ולא יעזוב את שטח העיר בטרם קבלת אישור המנהל.</p>	<p>אנו סבורים, כי הדרישה לביצוע 3 סבבים ביום עבודה של 8 שעות הינה בלתי סבירה. דרישות העירייה הן כי כל משאית תעמיס ותהדק את הפסולת ותיסע לאתר השפיכה מלאה. נסיעה לאתר השפיכה לעיר לוקחת בממוצע כשעה וחצי, קרי – 4.5 שעות מתוך 8 שעות העבודה. ב-3.5 השעות הנותרות אין אפשרות לבצע איסוף מלא כולל הידוק ל-3 סבבים. על מנת לבצע 3 סבבים ידרשו שעות עבודה העולות על 8 שעות. נבקש כי יקבע תשלום עבור שעות נוספות אלה, ככל שידרשו. עוד נציין כי מהיכרות עם העבודה בעיר בימי א' ו-ו' לרוב אין כמות חומר המספיקה ל-3 סבבים. נבקש להפחית את הדרישה ל-2 סבבים.</p>	<p>עמ' 53 סעי' 60 עמ' 63 סעי' 130</p>	<p>הסכס</p>	<p>3.</p>



ט"ו כסלו, תשפ"א
1 דצמבר, 2020

<p>הנ"ל לשיקול המנהל ובכל מקרה, הפעלת המשאיות שלא במסגרת חוזה זה, דורשת אישור העירייה בכתב בלבד.</p>	<p>לאור מחירי המקסימום הנמוכים ולאור שעות העבודה הקבועות, נבקש כי משאיות שסיימו לעבוד בעירייה יוכלו להמשיך לעבוד ברשות אחרת ו/או אצל צדדי ג' בכפוף למתן אישור העירייה.</p>	<p>עמ' 56 סעי' 82</p>	<p>הסכם</p>	<p>4.</p>
<p>לא יהיה שינוי בתנאי המכרז כפי שפורסם. עם זאת, העירייה תפעל על מנת להודיע לקבלן על מימוש האופציה מבעוד מועד ככל הניתן.</p>	<p>נבקש כי ההחלטה על מימוש האופציה תהיה הדדית. בכל מקרה נבקש כי ככל שהמועצה תבקש לממש את האופציה היא תעשה כן בהודעה בכתב לפחות 30 יום לפני סיום תקופת ההסכם ו/או הארכה בהתאם.</p>	<p>עמ' 60 סעי' 116</p>	<p>הסכם</p>	<p>5.</p>
<p>הכל על פי כל דין.</p>	<p>נבקש הבהרה, כי אחריות הקבלן על פי המכרז הינה אחריות על פי דין, לנזקים שייגרמו על ידו ו/או על ידי מי מטעמו בלבד וכי לא יינתן פטור גורף לנזקים שנגרמו ע"י הרשות או ע"י צד ג'. כך למשל, לא סביר להטיל על הקבלן אחריות לנזק שנגרם בשל מפגע קיים בתשתיות הרשות, בתשתית הכבלים של בזק או חברת החשמל וכיוב'.</p>	<p>עמ' 71 סעי' 167 עמ' 72 סעי' 171</p>	<p>הסכם</p>	<p>6.</p>
<p>הכל על פי כל דין.</p>	<p>נבקש כי דרישת שיפוי מאת הקבלן תבוצע רק בכפוף לפס"ד סופי וחלוט.</p>	<p>עמ' 71 סעי' 168 עמ' 72 סעי' 169-170</p>	<p>הסכם</p>	<p>7.</p>
<p>הקבלן מתבקש לתת הצעתו ליום עבודה. סכום העלות החודשית הינו המכפלה של עלות יום עבודת משאית בסה"כ ימי עבודה בחודש ובכל מקרה תשלם העירייה עבור העבודה שנעשתה בפועל (ימי העבודה). תמחור מחיר המקסימום ליום</p>	<p>מתנאי המכרז לא ברור כלל אם מדובר בתמחור ליום או לחודש, האם מדובר במחיר פאושלי או במחיר לפי יחידה. בטבלה בעמוד 24 נרשם המספר 156 ימי עבודת מנוף לחודש + נרשם מהי העלות החודשית. לעומת זאת ההצעה עצמה היא ביחס ליום עבודה. בנוסף, בסעיף 1 לטבלה נרשם בין היתר</p>	<p>תמחור</p>	<p>כללי</p>	<p>8.</p>



ט"ו כסלו, תשפ"א
1 דצמבר, 2020

<p>העבודה של משאית המופיע במסמכים, כולל בתוכו את ימי התגבור לחגים כמפורט בהסכם, כלומר, הפעלת המשאיות בחגים מתומחרת מראש ולא יינתן בגינה תשלום נוסף.</p> <p>ככל שהעירייה תדרוש משאיות נוספות מעבר למשאיות הרגילות ושלא במסגרת התגבור לחגים, ישופה הקבלן עבור כל יום עבודת משאית נוספת בהתאם להצעת המחיר שנתן.</p>	<p>"וימי תגבור לחגים". מהמכלול הכוונה אינה ברורה. מבוקש להבהיר באופן ברור ומפורש, כי ההצעה מתייחסת ליום עבודה של משאית וכי בהתאם הקבלן יהיה זכאי לתמורה בגין כל יום עבודה של כל משאית.</p> <p>לדוגמא - אם ביום מסוים תדרוש הרשות הפעלת 10 משאיות, הקבלן יקבל תמורה בגין 10 ימי עבודה, ללא קשר לשאלה אם מדובר בחג, מועד, תגבור או יום חול.</p> <p><u>צריך שיהיה מדד אחד ברור וידוע לגבי התמחור ומה הקבלן מקבל בתמורה לעבודתו.</u></p>			
<p>המשקל יוצב בכניסה המזרחית של העיר עם גישה מהירה לכביש 531.</p>	<p>בהתאם להנחיות המכרז, יש לבצע שקילת אפס בכל סבב, כאשר המשקל יכול להיות ממוקם ברדיוס של 10 ק"מ מתחום שיפוט העיר. במקביל תחנת המעבר יכול ותהיה מרוחקת עד 35 ק"מ מהעיר. מדובר בסדר עבודה שאינו מאפשר תפעול סביר של יום עבודה.</p> <p>בהתאם יש לקבוע שנקודת המשקל תהיה בתחומי העיר במיקום מרכזי או שלכל הפחות המשקל יוצב בכוון הנסיעה של התחנה כך שכל יציאה/כניסה תעבור במיקום המשקל. כל הצבה אחרת תגרום לבזבז זמן מיותר שמצידו ישפיע לא רק על הקבלן אלא על הרשות ותושביה שיאלצו להמתין שלא לצורך לפינוי האשפה.</p>	תפעול	כללי	.9
<p>ראו המענה לשאלה 3 לעיל.</p>	<p>בהצעת המחיר יש התייחסות ל-3 סבבי פינוי (לא מופיע במקום אחר במכרז). לא ברור למה הכוונה.</p> <p>מה קורה אם אחרי סבב אחד או שניים כבר אין גזם במסלול? עניין זה דומה להערה בסעיף 1.</p>	3 סבבי פינוי	כללי	.10



ט"ו כסלו, תשפ"א
1 דצמבר, 2020

<p>דרישות העירייה במסגרת המכרז למערכת טכנולוגית לניטור הינן מקובלות ולא יהיה בהן כל שינוי. על הקבלן לשקלל דרישות אלה בהצעתו, כולל הוצאות שתהיינה לצורך התקשרות עם צדדים שלישיים כלשהם על מנת לעמוד בדרישות העירייה.</p> <p>עם זאת נעדכן להלן:</p> <p>לגבי המצלמות נציין, כי הקבלן רשאי לרכוש את המצלמות והמערכת מכל ספק מתאים שהוא ובלבד שהמערכת אותה יתקין הקבלן, תהיה מערכת מוכחת הפועלת למעלה משנה ב- 10 משאיות לפחות, כנדרש בתנאי המכרז.</p> <p>עוד יובהר, כי המצלמות לא יישארו בבעלות העירייה בתום ההתקשרות.</p> <p>לגבי המערכת נסביר, כי הדרישה היא שהקבלן יתקשר עם חברה אשר תעניק לעירייה פתרון "מקצה לקצה" - אספקת והתקנת מערכת על גבי המשאיות, כולל תפעולה וכולל מתן אפשרויות לעירייה לצפייה, לרבות התקנת מסכים לצפייה ייעודית במערכת ונתונה במשרדי העירייה.</p> <p>נבהיר, כי אין מדובר ברכש של הציוד, כי אם התקשרות של הקבלן עם ספק, צד ג' למתן</p>	<p>במספר מקומות במכרז נדרש הקבלן לספק לרשות שירותים/מוצרים שונים שכלל אינם מצויים בתחום העיסוק שלו כגון תגי זיהוי, מערכות ניטור, תוכנות, טלוויזיות, מחשבי לוח וכו' יש למחוק הוראות אלה מתנאי המכרז, לרבות ההוראות בקשר עם ניסיון מוכח של המערכות (מאיפה תהיה לקבלן ידיעה לגבי הניסיון של מערכות אלה בכלל?).</p> <p>קבלן איסוף אשפה אינו מייצר תגי זיהוי ו/או תוכנות ו/או טלוויזיות ואף אינו משווק מוצרים מעין אלה, או כל מוצר חשמלי/ממוחשב אחר.</p> <p>מדובר בדרך עוקפת מכרז, שכן העירייה חייבת לפרסם מכרז בגין רכישת טובין כלשהם, כך שספק אם מדובר בנוהל תקין.</p> <p>יודגש שעל פי תנאי המכרז, כל הטובין הנ"ל אמורים להישאר בבעלות העירייה והדבר מגביר את ההכרה שהרשות מנסה לרכוש מוצרים באמצעות הקבלן שלא באמצעות מכרז.</p> <p>ככל שמדובר בנוהל תקין על פי נהלי משרד הפנים, מבוקש להפנות אותנו לנוהל המאשר ביצוע פעולות כאמור במסגרת מכרז.</p> <p>למען הסר ספק, ברור שכל קבלן יתמחר להצעתו את עלות כל המוצרים הנ"ל, או כל מוצר אחר אותו הוא יידרש לרכוש עבור העירייה.</p>	<p>רכישת טובין</p>	<p>כללי</p>	<p>11.</p>
---	---	--------------------	-------------	------------



ט"ו כסלו, תשפ"א
 1 דצמבר, 2020

<p>שירות כולל על ידי אותו צד ג'/הספק, מטעם הקבלן, כמקובל. כנ"ל לגבי תנאי השירות, התחזוקה והאחריות.</p> <p>הקבלן ו/או הספק מטעמו רשאים לקחת את המערכת והציוד בתום ההתקשרות בין העירייה לקבלן מכח מכרז זה.</p> <p>לגבי תגי הזיהוי הדרישה תבוטל ובהתאם ימחק סעיף 71.3, על סעיפיו הקטנים.</p> <p>באשר לסעיף 71.4 יובהר, כי ככל שתדרוש העירייה התקנת מערכות נוספות יהיה זה על חשבון העירייה, אך הקבלן יידרש לעשות זאת לפי דרישות העירייה ובהקדם האפשרי.</p>				
<p>לא יהיה שינוי במסמכי המכרז כפי שפורסם.</p>	<p>במספר מקומות במכרז נדרש הקבלן לטפל בפגרי בעלי חיים.</p> <p>להווי ידוע שמדובר בפעולה הדורשת רישיון עסק מיוחד.</p> <p>לקבלני אשפה אין רישיון עסק לעסוק בפינוי פגרים ולכן פעולה זו אסורה לביצוע על ידם.</p> <p>בהתאם, דרישה מקבלן לבצע פינוי פגרים הינה <u>הוראה שלא כדין</u>, על כל המשתמע.</p> <p>העירייה גם צריכה לקחת בחשבון, כי כל קבלן שיזכה, יהיה למעשה מנוע מלבצע איסוף פגרי בעלי חיים, שכן הדבר מנוגד להוראות החוק.</p>	<p>טיפול בפגרים</p>	<p>כללי</p>	<p>12.</p>



ט"ו כסלו, תשפ"א
 1 דצמבר, 2020

<p>ראו המענה לשאלה 2 לעיל.</p>	<p>מדובר בדרישה שאחד הנהגים, המבצע עבודה במשמרת בוקר, יוותר עם המשאית בתחומי הרשות עד לשעה 19:00.</p> <p>הדרישה מנוגדת להוראות הדין בקשר עם שעות עבודה של משאית.</p> <p>אסור לנהג משאית לעבוד ברציפות כזו כמות של שעות.</p> <p>בהתאם, יש לקבוע שמשאית התורנות תהיה משאית נוספת בגינה תשולם תמורה לקבלן בהתאם להצעת המחיר.</p>	<p>משאית תורנית</p>	<p>כללי</p>	<p>.13</p>
<p>מועד תחילת העבודה יתואם מול החוזה, אך לא יהיה פחות מ-45 יום ממועד ההכרזה על הזוכה במכרז.</p>	<p>מבקשים את הבהרתכם למועד תחילת העבודה בפועל.</p>	<p>7</p>	<p>2</p>	<p>.14</p>
<p>אכן נפלה טעות סופר - ראו הבהרה 2 לעיל בראש המסמך.</p>	<p>תקופת ההתקשרות לפי סי' 2.5 היא 24 חודש ועוד 3 שנים אופציונליות ולפי סי' 115 היא 12 חודשים + 4 שנים אופציונליות. מלבד הסתירה, יש להביא בחשבון שנדרשת מהקבלן השקעה בסכומים גדולים (רכישת משאיות), ולכן יש לקבוע את תקופת ההתקשרות כמקובל ל-36 חודשים לפחות (ועוד שנתיים אופציונליות).</p>	<p>2.5+115</p>	<p>6+60</p>	<p>.15</p>
<p>מקובל חלקית, ניתן להציג כתב מינוי מטעם משרד התחבורה בתוספת אישור יועמ"ש החברה כי הנ"ל מונה ע"י החברה לשמש כקצין בטיחות החברה.</p>	<p>על פי תנאי הסף נדרש להציג תעודת קצין בטיחות + כתב הסמכה. חברתנו מעסיקה קצין בטיחות (הנמצא בסיום הליכי קבלת התעודה) שמונה על ידי משרד התחבורה וזאת על פי דין ועל פי נהלי משרד התחבורה.</p> <p>בהתאם מבוקש לקבוע כי אין צורך בהצגת תעודת קצין בטיחות ודי בהצגת כתב מינוי מטעם משרד התחבורה.</p>	<p>4.7 + 3.4 עמוד 10</p>	<p>7</p>	<p>.16</p>



ט"ו כסלו, תשפ"א
1 דצמבר, 2020

<p>המדובר באישור הנכתב ע"י רואה חשבון / יועמ"ש החברה וכולל את הפרטים הנדרשים.</p>	<p>מבוקש להעביר נוסח של האישור הנדרש</p>	<p>4.12</p>	<p>10</p>	<p>.17</p>
<p>ראשית, ראו הבהרה מס' 3 בראש המסמך לעיל. שנית נציין, כי תנאי הסף של המכרז הוגדרו על מנת לאפשר לרשות לבצע את העבודה באמצעות קבלנים בעלי ניסיון מתאים. בחינת האיכות תתבצע רק עבור אותם הקבלנים שעמדו בתנאי הסף וביתר תנאי ההליך ונועדה על מנת לאפשר לעירייה לבחור את הקבלן הטוב ביותר מבין אותם קבלנים שעמדו בתנאי הסף ותנאי ההליך. תנאי המכרז קובעים שקלול בין המחיר לאיכות, כמקובל במכרזים רבים והכל על מנת לשמור על האיזון המיטיבי לטובת העירייה.</p>	<p>הפרמטרים בטבלת הניקוד הינם כמות רשויות, כמות משאיות ושביעות רצון לקוחות. ניקוד סף למעבר לבחינת ההצעה הכספית נקבע ל-75, כלומר מציע שלא יקבל 75 נקודות, לא משנה מה תהיה הצעתו הכספית היא כלל לא תבחן. <u>שיטת ניקוד זו מהווה, על פניה, פגיעה בהוראות חוק ההגבלים העסקיים ובחוק יסוד חופש העיסוק</u>, שכן מדובר בתנאי הפוגע באופן מהותי באפשרות לקיומה של תחרות אמיתית בין מציעים פוטנציאליים ואולי אף מגיעה כדי הסדר כובל. מהדרישה יוצא, כי רק קבלנים שב"סל"י הלקוחות שלהם מצויות הרבה רשויות ובחזקתם כלי עבודה רבים, יוכלו להשתתף במכרז. אם כך יהיו הדברים בכל המכרזים, הרי שלעולם יוותר מעגל סגור ומצומצם של קבלנים, שיוכלו לגשת למכרזים מעין אלה. הוראה מעין זו גורמת למעשה לחלוקת שוק איסוף האשפה, בין ספקים יחידים ומסוימים וזאת בניגוד להוראות סעיף 2(ב)(3) לחוק ההגבלים העסקיים. מעבר לאמור, הרי שהתנהלות כאמור מצד הרשות מובילה לתוצאה לא רצויה מבחינתה, שכן ברור שהגבלת התחרות תוביל להעלאת המחירים במסגרת המכרז, תוצאה שהרשות אינה מייחלת לה. למען הסר ספק, הרשות בהחלט זכאית</p>	<p>טבלת ניקוד</p>	<p>14</p>	<p>.18</p>



ט"ו כסלו, תשפ"א

1 דצמבר, 2020

	<p>לדרוש שמציעים יעמדו בתנאי איכות מסוימים, אך התנאי האמור והניקוד הנגזר ממנו חורג מגדר הסביר והמותר. הגדרת הניקוד, כפי שהיא במכרז, תחסום מראש, לדוגמא, קבלן המספק שירותי פינוי גזם לשתי רשויות מאוד גדולות, נניח שבכל אחת מאות אלפי תושבים, ושירותי פינוי אשפה (ולא גזם) להרבה רשויות אחרות.</p> <p>אותו קבלן "יחסם" מאחר והוא לא יקבל ולו נקודה אחת מתוך 20. לעומת זאת קבלן המספק שירותי פינוי גזם לרשות אחת בינונית (לצורך תנאי הסף) ולמספר רשויות קטנות, שמספר תושביהן במצטבר לא מגיע למספר תושבים ברשות אחת של הקבלן השני, יקבל את מלוא הניקוד ובכך יצבור יתרון על הקבלן השני, ללא כל סיבה הגיונית.</p> <p>אותו עניין לגבי כמות משאיות. נניח שיש מציע שיש לו מספר משאיות מספק לתנאי הסף ואין לו משאיות נוספות מעבר לכך.</p> <p>במצב זה אותו קבלן לא יגיע בכלל לשלב בחינת הצעתו, שכן הוא יקבל 0 נקודות ברכיב המשאיות ובמקסימום יקבל 70 נקודות איכות. פחות מסף הניקוד למעבר.</p> <p>מה ההיגיון בכך? במיוחד אם מדובר בהצעה אטרקטיבית לעומת מציעים אחרים.</p> <p>ובכלל מה ההיגיון לנקד הצעות ביחס לפרמטרים המהווים תנאי סף?</p> <p>ממה נפשך? אם מציע עמד בתנאי הסף של המכרז, מדוע יש לגרום לפגיעה בטיב</p>			
--	---	--	--	--



ט"ו כסלו, תשפ"א
 1 דצמבר, 2020

	<p>הצעתו רק בשל הניקוד האמור ?</p> <p>יוצא שגם אם קבלן "קטן" ייתן הצעה זולה משמעותית לעומת קבלן "גדול" הרי שעל פי תנאי המכרז רק בשל נתון ניקוד זה ההצעה הזולה כלל לא תבחן וההצעה היקרה היא שתבחן. זו וודאי תוצאה שהרשות אינה מכוונת אליה.</p> <p><u>בנוסף, מדובר בחסמים מלאכותיים לחלוטין להשתתפות מציעים נוספים במכרז.</u></p> <p>קביעת ניקוד בגין 3 הרכיבים במצטבר, אמנם לא מונעת הגשת הצעות על ידי משתתפים, אך מאחר ומדובר ב-20% מניקוד ההצעה, היא יוצרת באופן מלאכותי הפרדה בין מציעים בינוניים/קטנים למציעים גדולים.</p> <p>ברור שאין בכך כל הגיון, אלא אם כן הכוונה היא להגביל מראש את כמות המשתתפים במכרז, ואנו משערים שלא כך הם הדברים.</p> <p>ברור גם שהניקוד האמור מהווה מחסום ממשי למציעים רבים על ידי הפחתת איכות הצעתם על בסיס נתון שכלל אינו רלוונטי.</p> <p>הדבר לא רק יוביל לכך שאותן חברות ספורות יזכו ליתרון בלתי הוגן, אלא שהדבר עלול לגרום לכך שהצעה כספית פחות טובה תזכה לניקוד כללי משמעותי טוב יותר.</p> <p>אנו מסופקים שזוהי אכן כוונת ו/או מטרת הרשות.</p>			
<p>לא יהיה שינוי בתנאי המכרז כפי שפורסם.</p>	<p>מבוקש לבטל את הדרישה שעל הטופס יחתום רק גזבר/מנכ"ל/מנהל אגף.</p>	<p>אישור ניסיון</p>	<p>28</p>	<p>19.</p>



ט"ו כסלו, תשפ"א
 1 דצמבר, 2020

<p>על המציע לציין בעמודה זו את נפח הארגז.</p>	<p>מבוקש להבהיר מה יש לרשום בטור השמאלי - "ארגז מטען מנוף"</p>	<p>טבלה</p>	<p>37</p>	<p>.20</p>
<p>לעירייה שמורה הזכות לדרוש החלפת השילוט אחת לשנה, הגרפיקה (מעבר לגרפיקה הראשונית) תהיה ע"ח העירייה והקבלן יבצע את ההפקה וההצבה על המשאיות.</p>	<p>יש לבטל את זכות העירייה לשנות "מעט לעת" את השילוט. הקבלן אינו עוסק בעיצוב משאיותיו ואינו אמור לשאת בעלויות בגין שינויים עיצוביים. החלפת שילוט כרוכה בעלויות. רוצה הרשות לשנות מדי יום את השילוט על המשאיות? תתכבד ותשלם את ההוצאות. כמובן שהשילוט הראשוני הוא על חשבון הקבלן.</p>	<p>41</p>	<p>51</p>	<p>.21</p>
<p>הבקשה מתקבלת.</p>	<p>הדרישה להשאר המשאיות בשטח העיר לאחר סיום העבודה אינה סבירה, לאור העובדה שנהגי המשאיות מתגוררים מחוץ להוד השרון והם משתמשים בהן להגעה לעבודה וממנה. יש לבטל דרישה זו.</p>	<p>84</p>	<p>56</p>	<p>.22</p>
<p>הקבלן יפעל בהתאם להוראות המנהל, והמנהל רשאי לשנות את תכנית העבודה בהתאם לצרכי העיר גם ב- 4 נקודות נוספות מעבר לתוכנית העבודה היומית לכל משאית.</p>	<p>הסעיף אינו ברור. מבוקש להבהיר מה הכוונה</p>	<p>90</p>	<p>57</p>	<p>.23</p>
<p>הסעיף יעודכן להלן: על אף האמור לעיל, תהיה העירייה רשאית להביא הסכם זה לסיומו בכל עת בהודעה מוקדמת של 60 יום, מראש ובכתב לקבלן, וזאת מנימוקים סבירים בלבד ועל פי כל דין.</p>	<p>יש לבטל את הסעיף. על מנת לבצע את העבודה הקבלן רוכש כלי עבודה רבים יקרי ערך ומוציא הוצאות רבות נוספות. העירייה אינה פועלת בריק ולא יתכן שהעירייה תבטל "סתם כך" הסכם בסדר גודל כזה.</p>	<p>117</p>	<p>60</p>	<p>.24</p>



ט"ו כסלו, תשפ"א
1 דצמבר, 2020

<p>לא יהיה שינוי בתנאי המכרז כפי שפורסם.</p>	<p>הדרישה לכיסוי בסך 2 מיליון ש"ח חורגת מהמקובל בביטוחי הענף. מבוקש להתאים ל-1.5 מיליון ש"ח.</p>	<p>182</p>	<p>74</p>	<p>.25</p>
<p>הכל על פי כל דין.</p>	<p>נושא היקף נזקים בתאונות וכד' כפוף לשיקולי חברת הביטוח שמבטחת את הקבלן ואת הרשות. בהתאם, יש לקבוע שהיקפי נזק ייקבעו על ידי חברת הביטוח המבטחת חד צוותא את שני הגופים.</p>	<p>19</p>	<p>82</p>	<p>.26</p>
<p>ראה המענה לשאלה 4 לעיל.</p>	<p>יש לבטל את הסעיף. עם כל הכבוד, המשאיות שייכות לקבלן, לא לרשות. הקבלן זכאי לעשות שימוש במשאיות לכל צורך שהוא. הקבלן מתחייב כמובן שבעת שהמשאיות פועלות בתחומי העיר ובשעות שבהן הן משמשות לעבודה עבור הרשות, הן לא ישמשו לשום מטרה אחרת.</p>	<p>70</p>	<p>88</p>	<p>.27</p>
<p>לא יהיה שינוי בתנאי המכרז כפי שפורסם.</p>	<p>בהתאם לס' 3 ו- 3.12 בעמ' 8 נקבע כי "רשאי להשתתף במכרז זה מציע העומד במועד הגשת ההצעה למכרז בכל התנאים, המפורטים להלן: [...] המציע בעל ניסיון של שנתיים מלאות ורצופות לפחות לאחר יום 1.1.2015 ולפני יום 31.12.2019 כקבלן ראשי בביצוע איסוף ופינוי גזם וגושית באמצעות משאיות מנוף בשלוש (3) רשויות לפחות שאחת מהן בת לפחות 60,000 תושבים ומעלה (לפי נתוני הלמ"ס המעודכנים)".</p> <p>הבקשה - לאפשר בתנאי הסף הני"ל גם לחברות אשר מציגות ניסיון ברשות מקומית אחת בת 65,000 תושבים לפחות</p>	<p>סעיף 3.12</p>	<p>מסמך ב'</p>	<p>.28</p>



ט"ו כסלו, תשפ"א
1 דצמבר, 2020

	<p>להשתתף במכרז, <u>או לחלופין</u> לאפשר לחברות אשר מציגות ניסיון ברשות מקומית אחת בת 75,000 תושבים לפחות להשתתף במכרז.</p> <p><u>נימוקי הבקשה</u> – מס' 2.6.1 בעמ' 6 למכרז נלמד שמספר התושבים בעיר הוד השרון עומד על כ- 63,000 תושבים.</p> <p>מניסיוננו רב השנים אנו יודעים שתברה אשר מעניקה שירותי פינוי פסולת לרשות מקומית עם מס' תושבים זהה לרשות המקומית שמפרסמת את המכרז, יכולה לבצע את אותה העבודה בדיוק, שכן המדובר על אותה עבודה ובאותו ההיקף; כמו כן עבודת פינוי פסולת גזם וגושית, איננה עבודה מורכבת כלל בעיקר אלא וכפי שכבר נפסק כבר בעבר ע"י ביהמ"ש העליון "מלאכה זאת לא בשמים היא".</p> <p>לפיכך <u>גם</u> ניסיון ברשות מקומית המונה את אותו מספר תושבים לפחות של העיר הוד השרון, הוא ראוי ומספיק בשביל להשתתף במכרז ולבצע את העבודות, ואין צורך דווקא בניסיון ב- 3 רשויות.</p> <p>כאשר יש לזכור שבמקביל לתנאי הסף הנוגע לניסיון נדרשו המשתתפים לעמוד בתנאי סף נוספים המעידים על יכולותיהם לבצע את העבודה הן מבחינת רישיון עסקים (ס' 3.3 למכרז), הן מבחינת משרד התחבורה (ס' 3.4 למכרז), הן מבחינת היקף העבודות ואיתנות פיננסית (ס' 3.9 למכרז), הן מבחינת רכבי פינוי (ס' 3.13 למכרז), הן מבחינת ניהול ספרים ושמירת על זכויות עובדים (ס' 3.5 – 3.8 למכרז) ועוד.</p> <p>לפיכך ניתן להתיר גם לחברות להן ניסיון בביצוע עבודות ברשות מקומית אחת בת מספר תושבים של 65,000 תושבים לפחות</p>			
--	--	--	--	--



ט"ו כסלו, תשפ"א
 1 דצמבר, 2020

	<p>להשתתף במכרז, וככל שהעירייה מבקשת ניסיון מעט גדול יותר אז ניתן לבקש ניסיון של 75,000 תושבים לפחות (המהווה ניסיון די ויותר לשם ביצוע העבודות בעיר הודה השרון ולשם הגשת הצעה במכרז).</p>			
<p>ראו המענה לשאלה מס' 18 לעיל.</p>	<p>ס' 7.3 בעמ' 14-15 למכרז קובעים ניקוד לצורך קביעת ההצעה הזוכה.</p> <p>הניקוד מטה את תוצאות המכרז, <u>שלא לצורך</u>, לטובת ההצעה <u>שאיננה</u> ההצעה הזולה ביותר, ולפיכך מבוקש לשנות את שיטת הניקוד במכרז, ולקבוע כי ההצעה הזולה ביותר היא ההצעה הזוכה במכרז.</p> <p>ובמה דברים אמורים – מעיון בתנאי המכרז נלמד כי המכרז מאופיין בפירוט רב ובתנאי סף רבים ומפורטים המכסים את כלל הדרישות ממשותפי המכרז, לשם ביצוע השירותים על-פיו; כמו כן מעיון בתנאי הסף נלמד שעמידה בתנאי הסף מותאמת להיקף העבודות עפ"י המכרז.</p> <p>מנגד פירוט הפרמטרים בטבלה ועמידה בהם לשם קבלת ניקוד, תעוות את תוצאות המכרז כך שדווקא חברה ראויה לביצוע העבודות ואשר הגישה את הצעת המחיר האטרקטיבית ביותר לעירייה במכרז, עשויה לא לזכות במכרז.</p> <p>כך לדוגמא - לשם מה נדרש לתת ניקוד לחברות להן כלי רכב רבים, כאשר היקף כלי הרכב לשם ביצוע העבודות הוא כמפורט בתנאי הסף; מדוע חברה עם 13 רכבי מנוף צריכה לקבל ניקוד גבוה באופן שיאפשר לה להגיש הצעה גבוהה ביותר במכרז; אין בכל כל היגיון בכך; למעשה אותן חברות מקבלות פרס כספי על חשבון כספי הציבור; אותן חברות יודעות שיש</p>	<p>7.3</p>	<p>מסמך ב'</p>	<p>.29</p>



ט"ו כסלו, תשפ"א
1 דצמבר, 2020

	<p>ברשותן צי גדול של רכבים, ולפיכך תעלינה במכוון את הצעת המחיר שלהן, דבר שיש בו לפגוע בקופה הציבורית ובעקרונות התחרות החופשית.</p> <p>ונכון הדבר לנושא הניסיון ברשויות המקומיות, שכן כפי שפורט די בניסיון בהיקף של 65,000 תושבים ומעלה בכדי לבצע את העבודות נושא המכרז, כמפורט לעיל.</p> <p>לנושא בחינת טיב העבודות - זהו פרמטר ראוי שניתן להותירו ולעניות דעתנו די ליתן לו משקל של 10% ביחס ל 90% של הצעה המחיר.</p>			
--	---	--	--	--

6. יודגש, כי מסמך זה הינו חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז ולפיכך יש לחתום עליו ועל כל המסמכים הנלווים אליו, ולהכניס אותם למעטפת מסמכי המכרז בעת ההגשה.

בברכה,

עו"ד חזי קינן,
מנהל מחלקת חוזים ומכרזים

העתקים:

יוסי מתתיהו, מנהל אגף שפ"ע;
אייל גנות, מנהלת מחלקת תברואה;
יפעת מאירוביץ-יפת, יועצת העירייה למכרז;



ט"ו כסלו, תשפ"א
1 דצמבר, 2020

6. להלן תפורט הצעת המשתתף למכרז:

א. מחירים (לא כולל מע"מ) לאיסוף ופינוי פסולת גזם וגושית המחירים שיוצעו לעבודות אלו במסגרת מס"ד 1 יהוו 85% משיקולי העירייה בהצעת הזוכה (באשר לרכיב הכספי)

ההצעה יכולה להיות ללא הנחה, אך לא יותר ממחיר המקסימום.

מס"ד	פריט	כמות משאיות ביום	ימי עבודת מנופים לפי 26 ימים למנוף בחודש	מחיר מקסימום ליום עבודה למשאית כולל כלל השירותים (ללא מע"מ)	הצעת הש"ח לאחר הנחה (ללא מע"מ)	הצעת הש"ח במילים (ללא מע"מ)	סה"כ עלות חודשית (ללא מע"מ)	
1.	יום עבודה של איסוף ופינוי גזם וגושית באמצעות משאית מנוף במשקל כולל של 15 טון עם ארגז 30 קו"ב לפחות, 3 סבבים לפינוי וצוות של נהג+עובד וימי תגבור לחגים כמפורט במסמכי המכרז	6	156	2100 ₪	₪ _____	₪ _____	₪ _____	
2.	יום(4 שעות) עבודת משאית תורנית נהג+עובד כמפורט בהסכם	1	26	630 ₪	₪ _____	₪ _____	₪ _____	
3.	סה"כ עלות חודשית							₪ _____