

מחלקת חוזים ומכרזים

טלפון: 09-7759548

פקס: 09-7759559



כ"ד תשרי, תשפ"א

12 אוקטובר, 2020

לכבוד
משתתפי המכרז

שלום רב,

הנדון: מכרז פומבי 215/20 לטיפול בפסולת אריזות קרטון בתחומה המוניציפאלי של עיריית הוד השרון - מענה לשאלות ההבהרה

1. במענה לשאלות הבהרה שנתקבלו בקשר עם המכרז שבנדון, להלן התייחסותנו:

<u>מס"ד</u>	<u>המסמך או הנספח אליו מתייחסת ההבהרה</u>	<u>פרק וסעיף רלבנטיים</u>	<u>נוסח השאלה</u>	<u>מענה</u>
1.			נבקש לערוך סיור קבלנים ברשות, על מנת להכיר את הפעילות בעיר בצורה טובה ומעמיקה יותר.	לא יהיה שינוי במסמכי המכרז כפי שפורסם.
2.	מסמך א'	ב1	החערה כי "רכישת המתקנים מהקבלן ע"י העירייה הינה נפרדת ממחיר הפינוי התחזוקה" אינה ברורה. אנא הבהרתכם בנושא.	כפי שניתן לראות בהצעת המחיר, מחיר האיסוף הפינוי אינו כולל את עלות הצבת המתקנים החדשים הנדרשים. עלות המתקנים החדשים הנדרשים להצבה מתומחרת בנפרד.
3.	מסמך א'	ג1	נבקש כי במקרה שבו תגדיל העירייה את כמות המתקנים בעיר, גם כמות הפינויים החודשית תגדל בהתאמה.	מספר הפינויים החודשיים של תכולת כלי האצירה הייעודיים לאיסוף פסולת אריזות קרטון ייקבע בהתאם לצורך, כפוף לקצב המילוי ולמשקל פסולת אריזות הקרטון אשר תיאסף מכלי האצירה, הכול בהתאם לנתוני האיסוף אשר



כ"ד תשרי, תשפ"א

12 אוקטובר, 2020

<p>יתקבלו על ידי מערכת הניטור והבקרה שתותקן על כלי האצירה, כמפורט בהוראות הנספח האופרטיבי. באופן זה, ייתכן ומספר הפיננסיים החדשי יגדל או יקטן או יישאר כפי שהוא ואין העירייה מתחייבת לכל שינוי מכל סוג ביחס לעניין זה.</p>				
<p>את חלקי החילוף ירכוש הקבלן אצל היצרן /או שווה ערך.</p>	<p>נבקש כי העירייה תדאג לאספקת חלקי החילוף הנדרשים לתחזוקת המתקנים, וזאת בשים לב לכך שהמתקנים המוצבים ברשות כבר אינם קיימים בשוק וכי קיים קושי לאתר חלקי חילוף עבורם.</p>	<p>11</p>	<p>מסמך א'</p>	<p>.4</p>
<p>כאמור במסמכי המכרז לתשומת לב המציעים כי יש להבחין בין ביטול הסכם בגלל מעשה או מחדל של הקבלן (בדומה למפורט בהוראה לעניין תקופת הניסיון) או ביטול ההסכם מכל צורך של העירייה (לעניין זה ניתן מענה בסעיף 3.3 של הנספח האופרטיבי.</p>	<p>לאור ההשקעה וההסתמכות הרבה הכרוכות בקיום הוראות המכרז, במקרה של זכיה, לרבות בכל הנוגע להצבת מתקנים בעיר וגיוס כוח אדם, נבקש לבטל את תקופת הניסיון הקבועה במכרז.</p>	<p>2.2</p>	<p>מסמך א'</p>	<p>.5</p>
<p>הסעיף יעודכן ל-7 ימי עסקים.</p>	<p>נוכח הזמינות הנמוכה בשל משבר הקורונה, נבקש להאריך את מועד החתימה ל-14 יום.</p>	<p>15.1</p>	<p>מסמך א'</p>	<p>.6</p>
<p>על הקבלן לדאוג במשך כל תקופת ההסכם, לרבות</p>	<p>נבקשכם לפרט מה כוללת התחזוקה של כלי האצירה ברשות.</p>	<p>9</p>	<p>מסמך ב'</p>	<p>.7</p>



כ"ד תשרי, תשפ"א
 12 אוקטובר, 2020

<p>תקופת האופציה ככל שתמומש, לתחזוקה שוטפת ולמצבן הפיסי והוויזואלי של כלי האצירה הייעודיים לפסולת אריזות קרטון ולתקן על חשבוננו כל נזק שייגרם להן, כתוצאה מבלאי שימוש, ולמעט מקרים של גניבה או נזק בלתי הפיך לכלי האצירה הייעודיים, אלא אם הגניבה או הנזק הבלתי הפיך נגרמו על ידו של הקבלן או על ידי מי מטעמו של הקבלן, הכול כמפורט בהוראות סעיף 4.10 של הנספח האופרטיבי.</p>				
<p>הבקשה מתקבלת.</p>	<p>בהגדרת המונח "צו התחלת עבודה" נבקש להאריך את מועד תחילת העבודות ברשות ל-45 יום, באופן שיעלה גם בקנה אחד עם הדרישה לביצוע סקר כלי אצירה, כמפורט בסעיף 7.9 להסכם.</p>	2	הסכם	.8
<p>הבקשה מתקבלת.</p>	<p>נבקש להאריך את המועד להחלפת כלי אצירה ל-6 ימים.</p>	7.10	הסכם	.9
<p>לא יהיה שינוי במסמכי המכרז כפי שפורסם. יובהר, כי מדובר בתדירות מינימלית של ביצוע. הקבלן יידרש לנקות את כלי האצירה פעמיים</p>	<p>נבקש לבטל הדרישה לשטיפת כלי אצירה, שרלוונטית למכלי אשפה ולא למכלי פסולת למחזור, ואינה נהוגה ברשויות בהן פועל הקבלן.</p>	8.9+6.3	הסכם + מפרט טכני	.10



כ"ד תשרי, תשפ"א

12 אוקטובר, 2020

<p>במהלך שנה קלנדרית נתונה וזאת באמצעות מים ודטרגנטים. יובהר כי הקבלן לא יידרש לחטא את כלי האצירה. מעבר לכך - ללא שינוי מהאמור בהוראות הסעיפים.</p>				
<p>מקובל.</p>	<p>נבקש להאריך את המועד להעמדת משאית חלופית ל-24 שעות.</p>	<p>8.10</p>	<p>הסכם</p>	<p>.11</p>
<p>לא יהיה שינוי במסמכי המכרז כפי שפורסם.</p>	<p>א. שורה 1 - לאחר המילה "אחראי", נבקש להוסיף "על פי דין".</p> <p>ב. שורה 4 - נבקש למחוק את המילה "לפצות".</p> <p>ג. בסוף הסעיף נבקש להוסיף את המלל הבא: "מובהר בזאת כי תבותו של הקבלן ואחריותו בכל מקום בו נושא הקבלן באחריות ו/או בפיצוי ו/או בשיפוי על פי הסכם זה כפופה לתנאים המצטברים הבאים: (1) התקבל פס"ד שביצעו לא עוכב (2) הרשות הודיעה לקבלן על כל תביעה או דרישה כאמור מיד עם היוודע לה על כך ואפשרה לקבלן לנהל את ההגנה ולא התפשרה בשמו ובמקומו ללא אישורו של הקבלן מראש ובכתב (3) בשום מקרה הקבלן לא יישא בנוקים עקיפים ו/או תוצאתיים לרבות כלכליים וכן בגין מעשה ו/או מחדל של הרשות ו/או מי מטעמה".</p>	<p>8.14</p>	<p>הסכם</p>	<p>.12</p>



כ"ד תשרי, תשפ"א
12 אוקטובר, 2020

<p>לא יהיה שינוי במסמכי המכרז כפי שפורסם.</p>	<p>שורה 1 - נבקש להחליף את הסכם המילה "לפצות" במילה "לשפות".</p>	<p>8.15</p>	<p>הסכם</p>	<p>13.</p>
<p>1. הנ"ל לשיקול המנהל ובהתאם לנסיבות העניין. ניתן להשלים פינוי עד 24 שעות לאחר היום שנקבע בתוכנית העבודה אשר תנוסח על ידי העירייה בהתאם לצרכיה, ותועבר לקבלן מעת לעת. יובהר כי על הקבלן לעדכן את העירייה או מי מטעמה זמן סביר מראש ובכתב על כל שינוי כאמור. 2. הנ"ל לשיקול המנהל ובהתאם לנסיבות העניין. ככלל, לא יינתן קנס כפול בגין אותה ההפרה, ביחס למקרה מסוים". 3. הקבלן יפנה את תכולת כלי האצירה הייעודיים לאיסוף פסולת אריזות קרטון (קרטוניות) וינקה פסולת שאינה פסולת אריזות קרטון אשר הצטברה בתוך כלי האצירה הייעודיים ומסביבתם (רדיוס), ובלבד שמדובר על פסולת בכמות סבירה, ובתנאי שקיים כלי</p>	<p>1. כללי - <u>נבקש שיובהר כי ניתן להשלים פינוי עד 24 שעות לאחר היום שנקבע.</u> היינו, ביצוע באיחור של עד 24 שעות לא יהווה איחור המזכה את הרשות בקנס (למשל במקרה של רכב שנתקע או התמלא באופן חריג ובלתי צפוי – תינתן לקבלן הזדמנות להשלים הפינוי). 2. כמו כן – נבקש כי לא יוטל על הקבלן כפל קנס. 3. <u>פינוי פסולת ברדיוס של 4 מ' – אנה הבהרתכם כי מדובר באי פינוי פסולת קרטון בלבד, ולא בכל פסולת שהיא ו/או אשפה.</u> <u>בכל מקרה, קנס בסך של 500 ₪ אינו סביר. נבקש להקטין הקנס לסך של 150 ₪.</u> 4. <u>אי ביצוע תחזוקה – נבקש להגדיל את פרק הזמן להחלפה ל-7 ימים.</u> כמו כן, נבקש להעמיד את הקנס על סך של 200 ₪. 5. <u>אי נעילת מתקנים –</u> מנעולים לנעילת המתקנים נוטים להישבר, לא פעם בשל התושבים. נבקש להעמיד הקנס ע"ס של 50</p>	<p>11</p>	<p>הסכם</p>	<p>14.</p>



כ"ד תשרי, תשפ"א
12 אוקטובר, 2020

<p>אצירה לפסולת מעורבת ("פח ירוק") בסביבת כלי האצירה הייעודיים ("קרטוניות") שיוצב ע"י העירייה באחריותה ועל חשבונה, שאליו ניתן להשליך את הפסולת האמורה. עוד יובהר כי ככל שהמדובר הוא בבעיה חוזרת ונשנית, במיקום ספציפי, באחריות הקבלן להודיע למנהל על כך באופן מידי וזאת על מנת לאפשר לעירייה לדאוג לטיפול הנקודתי של הבעיה. בכל מקרה – לא יבוצע שינוי בגובה הקנס המפורט.</p> <p>4. באם מדובר בהחלפה בלבד של כלי אצירה – הבקשה מתקבלת.</p> <p>5. באחריות הקבלן לדאוג לנעילת המתקנים בתום כל פינוי ולהחליף כל מנעול תקול, כאמור במכרז. הקנס בגין אירוע בודד יופחת ל – 50 ₪ למקרה.</p> <p>6. הנ"ל לשיקול המנהל ובהתאם לנסיבות העניין.</p> <p>7. הקבלן נדרש לקיבוע המתקנים בהיבט</p>	<p>שה, כפי שגם תמיר מאשרת וכפי שנהוג ברשויות בהן פועלת אמניר (אמניר פועלת בלמעלה מ-150 רשויות בארץ).</p> <p>6. התנהגות לא נאותה של עובד – נבקש לבטל קנס זה שהינו עמום. הרי כל התנהגות שהיא עלולה להתפרש כלא נאותה. לחלופין בלבד – נבקש להפעיל את הקנס רק במקרים חריגים ביותר ולהעמיד את הקנס ע"ס של 300 ₪.</p> <p>7. אי קיבוע כלי אצירה – קנס בסך של 2500 ₪ לחודש אינו סביר ומוגזם. נבקש להעמיד את הקנס ע"ס של 300 ₪.</p> <p>8. התייצבות באיחור – נבקש להקטין את הקנס לסך של 100 ₪ לשעה.</p> <p>9. אי ביצוע הוראה – מדובר בכפל קנס ולכן נבקש לבטלו. לחלופין בלבד נבקש להעמיד את הקנס ע"ס של 150 ₪.</p> <p>10. איחור יומי בתיקון נזק לתשתית – נבקש להעמיד את הקנס ע"ס של 200 ₪ ליום.</p> <p>11. אי איסוף פסולת + פסולת שהתפזרה מהמשאית –</p>			
---	---	--	--	--



כ"ד תשרי, תשפ"א

12 אוקטובר, 2020

<p>בטיחותי ולכן- כאמור במסמכי המכרז.</p> <p>8. מאושר ככל שהמדובר בשעתיים הראשונות בלבד, ככל שמדובר באיחור של יותר משעתיים- כאמור במסמכי המכרז.</p> <p>9. לא יהיה שינוי במסמכי המכרז כפי שפורסם.</p> <p>10. לא יהיה שינוי במסמכי המכרז כפי שפורסם.</p> <p>11. לא יהיה שינוי במסמכי המכרז כפי שפורסם.</p> <p>12. לא יהיה שינוי במסמכי המכרז כפי שפורסם.</p> <p>13. העירייה תאפשר לקבלן לשלט את המשאית בשלט ועליו שם הזרם הנאסף ושם הקבלן המפנה (לרבות – פרטי התקשרות). יובהר מעל לכל ספק כי לא יותר שילוט הנושא שם של רשות מקומית אחרת.</p>	<p>נבקש להקטין את הקנס בשני מקרים אלה ל-250 ₪.</p> <p>12. נזילת שמנים או נוזלים – נבקש להקטין את סכום הקנס ל-500 ₪ למקרה.</p> <p>13. אי התקנת שילוט – בכל הנוגע לשילוט נבקש להבהיר כי הקבלן אינו יכול לשלט את כלי הרכב בסימני זיהוי של העירייה, וזאת בשים לב לכך שכלי הרכב אוסף פסולת קרטון למחזור גם מרשויות אחרות, כחלק מציר פינוי (הפסולת ברשות אינה מספיקה לציר פינוי מלא).</p>			
<p>לא יהיה שינוי במסמכי המכרז כפי שפורסם.</p>	<p>נבקש להאריך את פרק הזמן לפינוי מ-5 שעות ל-24 שעות.</p>	<p>74</p>	<p>מפרט טכני</p>	<p>15.</p>



כ"ד תשרי, תשפ"א

12 אוקטובר, 2020

<p>לא ברור. בכל מקרה באם הכוונה היא כלי אצירה חדש יצטרך להיות מוחלף תוך 5 שנים – לא מקובל. באם המדובר במתקן ישן שאינו ניתן לתיקון והעירייה תחליט כי יש להחליפו בחדש, העירייה תשלם לקבלן עבור המתקן החדש והכל עפ"י החלטת המנהל והכל בתנאי, שהחלפת המתקן לא נדרשת בגלל נזק שנגרם ע"י הקבלן.</p>	<p>נבקש כי במקרים שבהם יידרש הקבלן להחליף כלי אצירה קיים ו/או נוסף, תשלם הרשות לקבלן את דמי השימוש גם עבור אותו כלי חדש, למשך 60 חודשים. במקרה של סיום ההתקשרות, העירייה תשלם ותשלם לקבלן, בתשלום כולל אחד, את הסכום היחסי שטרם שולם לו בגין התקופה שממועד סיום ההתקשרות ועד תום 60 החודשים הנ"ל.</p>	<p>7.2</p>	<p>נספח טכני</p>	<p>16.</p>
<p>הקבלן מפנה לסעיף שכלל אינו קיים בנספח. נבקש להזכיר כי כלי האצירה הינם בבעלות העירייה ולכן לא יהיה שינוי במסמכי המכרז כפי שפורסם.</p>	<p>סעיף 1.01 לא סביר שכלי האצירה יישארו בשטח המועצה ללא תמורה. לפיכך נבקש לתקן את הסעיף כך שכלי האצירה יושארו בתחומי הרשות למשך 60 יום נוספים והקבלן ימשיך לפנותם בזמן זה זאת בתמורה שנקבעה במסגרת ההסכם. לאחר תקופה מוסכמת זו – הקבלן יפנה את כלי האצירה, אלא אם הוסכם אחרת בין הצדדים.</p>	<p>7.6</p>	<p>נספח טכני</p>	<p>17.</p>
<p>א. ככל שמבחינה טכנית ותפעולית ניתן יהיה לתחום את ההרשאה לימים ולשעות בהם מתבצע הפינוי בתחומה של העירייה אזי הבקשה מוסכמת באופן עקרוני. יובהר</p>	<p>א. סעיפים 8.16 + 4.3.1 - על מנת שלא לפגוע באופן בלתי מידתי ובלתי סביר בפרטיות וסודיות המידע של הקבלן, נבקש שיובהר כי ההרשאה הנדרשת למערכות האיתור של רכבי הפינוי הינה אך ורק לימים</p>	<p>8.16+4.3.1</p>	<p>הסכם + נספח אופרטיבי</p>	<p>18.</p>



כ"ד תשרי, תשפ"א
12 אוקטובר, 2020

<p>כי הקבלן יידרש להציג לעירייה את הפתרון הטכני המוצע בטרם יחל בביצוע העבודות, ורק בכפוף לאישורה יחול המבוקש.</p> <p>ב. הקבלן יידרש להתקין את מערכת הניטור הייעודית של תמיר ("Controller") כנדרש. עם זאת, ומבלי לגרוע מהאמור ברישא של סעיף זה, כל בקשה לשימוש במערכת ניטור ובקרה שונה מזו של תמיר תידון עם הקבלן בנפרד ושימוש במערכת שונה יתאפשר אך ורק לאחר קבלת אישור תמיר מראש ובכתב.</p>	<p>ולשעות בהם מתבצע הפינוי בעירייה (ולמשך זמן זה בלבד) ולתחומה המוניציפאלי של העירייה בלבד, ולחלופין נעמיד פתרון שיאפשר פיקוח ובקרה ללא חדירה למידע שאינו רלוונטי להתקשרות.</p> <p>ב. סעיף 4.3.2.1 - לקבלן מערכת איתור, ניטור ובקרה משלו, ועל פי סעיף 4.3.1 לעיל תינתן לרשות אפשרות מוגבלת לצפייה בנתונים. אין כל צורך וסבירות בהתקנת מערכות נוספות על משאיות הקבלן.</p> <p>לעניין זה יובהר כי סוכם עם הגוף המוכר תמיר, כי לא תינתן הרשאה למערכות האיתור והניטור המותקנות על משאיות הקבלן, וחלף זאת הקבלן יספק לתמיר ולרשות אינדיקציה של תמונה + נ.צ. ביצוע התמונה כאסמכתא לתשלום.</p>	<p>4.3.2.1</p>		
<p>א. העירייה תקבל את בקשת הקבלן, בכפוף להתקנת מערכת ניטור ובקרה, כמפורט בהוראות המכרז וההסכם ובסעיף 18 ב' לעיל של מסמך הבהרות זה. עם זאת, יובהר כי ככל שהדבר יידרש, העירייה ו/או</p>	<p>א. שקילת משאית לפני תחילת עבודה ברשות ובסיומה אינה רלוונטית או ישימה, בין היתר, בשים לב לכך שמשאית הקבלן אוספת פסולת קרטון למחזור כחלק מציר פינוי הכולל גם רשויות נוספות ו/או בתי עסק פרטיים.</p> <p>יובהר כי חלף שקילת אפס זו, לחברה מערכת מתקדמת של</p>	<p>2.2+2.3 4.7 +</p>	<p>מפרט טכני נספח אופרטיבי</p>	<p>19.</p>



כ"ד תשרי, תשפ"א

12 אוקטובר, 2020

<p>תמיר ו/או מי מטעמם רשאים בכל עת וללא כל תנאי לדרוש מהקבלן לבצע שקילת אפס, כמפורט בהוראות המכרז וההסכם. ב. ניתן להעביר את שוברי השקילה ברמה חודשית.</p>	<p>דיווח משקלים ונפחים המקובלת על תמיר ומיושמת בכל הארץ. ב. הדרישה בסעיף 4.7.4 להעברת שוברי שקילה מדי יום לא ישימה ומתבקש אישור הרשות להעברת שוברי שקילה ברמה החודשית.</p>			
<p>בקשת הקבלן אינה רלוונטית. פיצוי בגין נזק בלתי הפיך לכלי אצירה רלוונטי אך ורק למקרים בהם כלי האצירה הינם בבעלות הקבלן. במצב הדברים הנוכחי ניתן לראות כי כלי האצירה הינם כלי אצירה בבעלות העירייה ומכאן נובע חוסר הרלוונטיות של בקשת הקבלן.</p>	<p>נבקש לקבוע מנגנון לפיצוי הקבלן במקרה של גניבה/שריפה של כלי אצירה במהלך שנה קלנדרית נתונה. סכום הפיצוי: תשלום חד פעמי של 1800 ₪ למתקן.</p>	4.10.2	נספח אופרטיבי	.20
<p>א. ניתן להשלים פינוי עד 24 שעות לאחר היום שנקבע בתוכנית העבודה אשר תנוסח על ידי העירייה בהתאם לצרכיה, ותועבר לקבלן מעט לעת. יובהר כי על הקבלן לעדכן את העירייה או מי מטעמה זמן סביר מראש ובכתב על כל שינוי כאמור. ב. ללא שינוי</p>	<p>א. כללי - נבקש שיובהר כי ניתן להשלים פינוי עד 24 שעות לאחר היום שנקבע. היינו, ביצוע באיחור של עד 24 שעות לא יהווה איחור המזכה את הרשות בקנס (למשל במקרה של רכב שנתקע או התמלא באופן חריג ובלתי צפוי – תינתן לקבלן הזדמנות להשלים הפינוי). ב. סעיף 7.1.1 - לא סביר שהקנס יעמוד על גובה התמורה גם</p>	7	נספח אופרטיבי	.21



כ"ד תשרי, תשפ"א
12 אוקטובר, 2020

<p>מהאמור בהוראות הסעיף. ג. ללא שינוי מהאמור בהוראות הסעיף. ד. הקנס בגין אירוע בודד יופחת ל – 50 ₪ למקרה.</p>	<p>במקרים של פינוי באיחור. יש לקבוע כי הקנס לא יעלה על 50% מגובה תמורה. ג. סעיף 7.1.2 - הקנס שנקבע בסעיף זה גבוה מהתמורה. גם כאן, יש לקבוע כי הקנס לא יעלה על 50% מגובה תמורה. ד. סעיף 7.1.5 - המנעולים נגנבים/נשברים. בעייתי לבצע נעילה לאור נזקים שגורמים תושבים. נבקש להעמיד את גובה הקנס על סך של 50 ₪ לכלי אצירה.</p>			
<p>הבקשה מתקבלת.</p>	<p>סעיף 1.02 פיצוי מוסכם של 50,000 ₪ אינו סביר וחורג מהמקובל. סעיף 1.03 נבקש להפחית את גובה הפיצוי המוסכם כך שיעמוד, לכל היותר, ע"ס של 10,000 ₪.</p>	8.1.4	נספח אופרטיבי	.22
<p>כל הפינויים העודפים יהיו באישור תאגיד תמיר בלבד. ככל שהרשות תבחר לבצע פינויים נוספים על חשבונה, הנ"ל תוציא הזמנת מחיר. ללא הזמנת עבודה חל איסור על הקבלן לבצע פינויים נוספים.</p>	<p>העירייה מבקשת כי יבוצע היקף של 663 פינויים חודשיים (לכל היותר), נודה להבהרתכם בעניין זה כדלקמן: 1. ככל שהעירייה תדרוש מהקבלן היקף פינויים העולה על ההיקף האמור (הן כתגבור והן כבשגרה), תשולם על ידה תמורה בגין כל פינוי העולה על ההיקף האמור, וזאת ללא שייכות באם היקף הפינויים הנוסף אושר ע"י תמיר</p>	פרק כללי, סעיף ב.	א'	.23



כ"ד תשרי, תשפ"א
 12 אוקטובר, 2020

<p>2. ראה האמור במכרז לגבי איסוף חריג. סעיף 4 ד' במפרט הטכני.</p>	<p>או לאו. 2. הקבלן יבצע 3 פינויים בכל שבוע לכל אחד מכלי האצירה האמורים, כך שבכל יום פינוי יפוננו כלל כלי האצירה (56 כלי אצירה שקיימים היום ואשר יוצבו בעתיד). נבקש הבהרתכם כי העירייה לא תבקש מהקבלן להגיע על מנת לבצע פינויים בודדים והאמור יבוצע בהתאם לתוכנית העבודה האמורה.</p>			
<p>לא יהיה שינוי במסמכי המכרז כפי שפורסם.</p>	<p>חברתנו הינה חברה גדולה המעניקה שירותים למגוון רחב של רשויות בישראל, ביניהן לעיריית הוד השרון. היקף תנאי סף הינו עולה על הנדרש, שעה שהוא מבקש ניסיון בהיקף של 150,000 תושבים, דהיינו היקף העולה ב- 50% מזה של עיריית הוד השרון. נוכח האמור, נודה לשינוי תנאי הסף כך שיתאפשר צירוף המלצות משלוש רשויות אשר היקפן <u>המצטבר</u> הינו 150,000 תושבים (בניגוד להיקף של 50,000 כ"א מהן). לחילופין, נודה על הפחתת היקף הרשויות הממליצות לשתיים (במקום שלוש).</p>	<p>תנאי סף, סעיף 4.7.</p>	<p>א'</p>	<p>24.</p>
<p>למען הגדלת התחרותיות, העירייה תעדכן את מחיר המקסימום שנקבע לפינוי תכולה בודד של כלי אצירה ייעודי אחד ותיקבע אותו על 55 ₪ (במילים:)</p>	<p>מחירי המקסימום שנקבעו לעניין המכרז שבנדון הינם נמוכים בשים לב לעלויות ביצוען של העבודות ובשים לב לעלויות חומרי הגלם הנמוכים מאוד למכירה. נוכח האמור נודה לעדכון התמורה כך</p>	<p>הצעת מחיר, סעיף 9</p>	<p>א'</p>	<p>25.</p>



כ"ד תשרי, תשפ"א

12 אוקטובר, 2020

<p>חמישים וחמישה שקלים) לפינוי תכולה בודד. מעבר לכך, לא יבוצעו שינויים נוספים בהוראות המכרז וההסכם ביחס לסעיף התמורה.</p>	<p>שתבטא מחד את עלויות האיסוף, הטיפול והשינוע ומנגד את ההכנסות הנמוכות ממכירת חומרי הגלם כאמור.</p>			
<p>הבקשה מתקבלת.</p>	<p>דרישת העירייה בהקצאת קונסטרוקטור לאישור הצבת המיכלים אינה נחוצה בנסיבות העניין, בשים לב כי המיכלים אינם מתוברים חיבור של קבע לקרקע. בנסיבות העניין, נודה על הסרת הדרישה כאמור או לחילופין לקבוע כי עלויות העסקתו יחולו על העירייה.</p>	7.4	ג'	.26
<p>לא יהיה שינוי במסמכי המכרז כפי שפורסם.</p>	<p>נודה להבהרתם, כי ככל שיבוצע סקר כלי אצירה בשטח שיפוט העירייה לבחינת מצבם של כלי האצירה, עלויות הסקר יחולו על העירייה.</p>	7.9	ג'	.27
<p>הנ"ל יעשה בשיתוף העירייה ובאחריות הקבלן.</p>	<p>נבקש הבהרה כי מיקום הצבת המכלים יימסר ע"י העירייה לקבלן וכי אחריותה של העירייה לוודא העדרן של תשתיות קיימות במקום המונעות התקנת המיכל כמבוקש.</p>	7.7	א'	.28
<p>העירייה תבחר בטבלת הקנסות או בסכום הפיצויים המוסכמים.</p>	<p>הוראות הסעיף קובעות פיצויים מוסכמים בסכום גבוהה, וזאת לצד קנסות נוספים בהיקפים משמעותיים. עסקינן בכפל סנקציה, ונבקש כי שניהם יופחתו ו/או לחילופין שכלל שתופעלנה טבלת הקנסות, האמור לא יהיה בנוסף לפיצויים המוסכמים.</p>	11.5	א'	.29



כ"ד תשרי, תשפ"א

12 אוקטובר, 2020

<p>הבקשה מתקבלת.</p>	<p>מאחר והמשאית המוקצת לביצוע העבודות מבצעת עבודות עבור רשויות נוספות (בימים בהן אינה פועלת לטובת העירייה), נודה לאישורכם כי ניתן לצייד את המשאיות בשילוט שאינו קבוע (מגנט או כל סוג אחר) שניתן להסרה והחזרה בהתאם לצורך.</p>	2.1	ד'	.30
<p>כאמור, הקבלן נדרש לתחזוקה שוטפת של כלל המתקנים, הקיימים והחדשים, התחזוקה השוטפת הינה באחריות ועל חשבון הקבלן. ככל שהמדובר בתחזוקה הדורשת החלפת חלקים מהותיים כגון, דלת שלמה, החלפת המתקן לחלוטין וככל שהחלפה נדרשת בשל בלאי ולא בשל פעולה אשר ביצע הקבלן או מי מטעמו, הקבלן יודיע ראשית לעירייה על התקלה, יקבל את אישור המנהל. המנהל יוציא הזמנת עבודה לתיקון הנ"ל והעירייה תשלם לקבלן בנפרד בעבור ביצוע העבודה.</p>	<p>תחזוקת הכלובים הינה יקרה מאוד. הכלובים אינם כלובים סטנדרטים והם מיוחדים ויקרים מאוד, לכן גם תחזוקתם יקרה. לא ניתן לדרוש מהקבלן לתחזק את הכלובים במחיר הפיננאי.</p>	מסמך ב' סעיף 9 בטבלה	הצעת המציע	.31
<p>לא יהיה שינוי במסמכי המכרז כפי שפורסם.</p>	<p>שטיפת הכלובים פעמיים בשנה יקרה מאוד ומיותרת.</p>	עמוד 37 סעיף 8.9	חווה	.32
<p>ראה התייחסות לסעיף 25 לעיל.</p>	<p>המחיר לפיננאי לא הגיוני והינו גרעוני! נדרש להעלות את המחיר ל- 69.67 ₪ לפיננאי.</p>	מסמך ב' סעיף 9 בטבלה	הצעת המציע	.33



כ"ד תשרי, תשפ"א
 12 אוקטובר, 2020

<p>מקובל. העבודה תבוצע באמצעות נהג+ עוזר אחד בלבד.</p>	<p>נהג + 2 עוזרים מייקר מאוד</p>	<p>עמוד 36 סעיף 8.6</p>	<p>חוזה</p>	<p>.34</p>
<p>שקילת האפס הנוספת נועדה לצורכי ביקורת ובקרה ואין בינה ובין שיטת התמורה לקבלן כל קשר.</p>	<p>שקילת "0" מיותרת מכיוון שהתשלום הינו לפי פינוי ולא לפי משקל ובכל מקרה הרשות ותאגיד תמיר מקבלים דו"ח שקילות מפורט בסוף כל חודש.</p>	<p>עמוד 58 סעיף 2.2</p>	<p>מפרט טכני</p>	<p>.35</p>
<p>לא יהיה שינוי במסמכי המכרז כפי שפורסם.</p>	<p><u>הקנסות אינם הגיוניים:</u></p> <p>1. אי שקילת משאית קנס של 1,800 ₪</p> <p>2. אי כיסוי המשאית קנס של 1,000 ₪</p> <p>3. אי סיום תכנית העבודה שנקבעה קנס של 3,500 ₪</p> <p>4. אי ביצוע תחזוקה תוך 3 ימים קנס של 500 ₪.</p> <p>5. נזילה של שמנים קנס של 2,000 ₪</p> <p><u>מבוקש להפחית את הקנסות.</u></p>	<p>סעיף 11.1 טבלת פיצויים</p>	<p>חוזה</p>	<p>.36</p>

2. מסמך זה הינו חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז ולפיכך יש לחתום עליו ועל כל המסמכים הנלווים אליו, ולהכניס אותם למעטפת מסמכי המכרז בעת ההגשה.

בברכה,
 עו"ד חזי קינן
 מנהל מחלקת חוזים ומכרזים

העתקים:
 יוסי מתתיהו, מנהל אגף שפי"ע;
 אלי בגים, מ"מ מנהל מחלקת תברואה;
 יפעת מאירוביץ-יפת, יועצת העירייה;
 נטלי אנדרסון, רכזת רשויות מקומיות בתאגיד תמיר;