

ועדת שלושה לפי חוק מכרזים משותפים - פרוטוקול הדיון מיום 30.6.2020

חברי ועדה נוכחים:

רן היילפרן, מנכ"ל;

ליה גרנות, יועמ"ש;

בני זיני, גזבר;

משתתפים:

יוסי מתתיהו, מנהל אגף שפי"ע;

סער סנילביץ', מנהל מחלקת תברואה;

אלי בגים, סגן מנהל מחלקת תברואה;

מריאנה גנאור, היחידה האזורית לאיכות הסביבה;

לירון שטאובר עו"ד, ס. מנהל מחלקת חוזים ומכרזים;

עו"ד חזי קינן, מנהל מחלקת חוזים ומכרזים;

1. התקשרות עם תאגיד מחזור פסולת אלקטרונית

יוסי מעדכן:

אנו מבקשים לאשר התקשרות עם חברת אקומיוניטי, לצורך קיום החובות המוטלות בחוק על הרשות בכל הנוגע לפינוי פסולת אלקטרונית בין היתר, עמידה ביעדי מחזור של פסולת ציוד וסוללות, פינוי פסולת ציוד וסוללות ביתית וכו'.

פנינו לשתי חברות העוסקות בתחום וחברת אקומיוניטי נתנה את ההצעה הטובה ביותר.

סער

לפני כשנתיים פורסם פס"ד המחייב להתקשר עם אחד התאגידים למיחזור פסולת אלקטרונית. במסגרת ההתקשרות אנחנו לא משלמים כלום לתאגיד שיבחר. ישנם 2 תאגידים בלבד המאושרים על ידי המשרד להגנת הסביבה - תאגיד מאי ותאגיד אקומיוניטי.

יוסי

אותם תאגידים מופעלים וממומנים בעצם ע"י חברות גדולות שמייצרות פסולת והם מתחייבים לכמות פסולת מסוימת.

סער

יש תחרות גדול מאוד בין שני התאגידים, ולכן בתנו את השוואת השירותים בין שני התאגידים שמספקים את השירות.

חזי

יוסי חשוב שתסביר ותתאר את התהליך שביצעתם וכיצד הגעתם להמלצה על בחירת חברת מאי?

יוסי

נערכה עבודת מטה טובה, העלינו את כל הפרמטרים הדרושים, כולל צורך עתידי, באופן זהה ואחיד לשני התאגידים. כיום יש רק עגלה אחת בודדת המיועדת לאיסוף פסולת אלקטרונית והשירות ניתן ע"י קומיוניטי.

שלחנו לתאגידים את הפרמטרים וקיבלנו התייחסות בכתב, דייקנו מולם בהבהרות את התשובות שלהם וניתנה לשני התאגידים הזדמנות שווה לשפר הצעתם בהתאם לדרישות העירייה. לאחר כל ההליך ומבדיקתנו, בסיוע מריאנה, עלה כי הצעת אקומיוניטי טובה מהצעת מאי במספר פרמטרים ולכן אנו ממליצים להתקשר עם חברת קומיוניטי, שעונה על כל הפרמטרים שהוגדרו על ידי העירייה והרבה מעבר לכך.

אבידע שדה, משנה ליועמ"ש הצטרף לישיבה.

מנכ"ל

10 נקודות איסוף זה מספיק לעומת כמות התושבים?

מריאנה

כל 10 אלף תושבים מקבלים נקודת איסוף אחת, כלומר שפה אתם מקבלים הרבה מעבר כפי שיוסי ציין. אני סבורה גם כן שאין ספק שהצעת אקומיוניטי טובה יותר ותביא לגידול ניכר במיחזור פסולת אלקטרונית בעירייה.

טבלת השוואת הצעות מחיר, מצ"ב כנספח א';

החלטת הוועדה

לאחר שהבנו את התהליך ובהתאם לנתוני ההשוואה שהובאו בפנינו, המלצת הצוות המקצועי ונציגת היחידה האיזורית לאיכות הסביבה, אנו מאשרים התקשרות עם חברת אקומיוניטי לצורך שירותי איסוף פסולת למיחזור למשך שנה עם אפשרות לעירייה להארכה בשנה נוספת באותם התנאים (או טובים יותר, ככל שישוכם).

2. אישור תשלום בגין חיטוי מבנים בתקופת הקורונהסער מעדכן:

במהלך חודש מרץ עם התפרצות מגיפת הקורונה בישראל, התבקשנו לבצע חיטוי דחוף בכיתות לימוד בבתי הספר לפיד והמגן, על מנת שניתן יהיה לפתוח בהן שמרטפיות לילדים של צוותים רפואיים. כמו כן ביצענו חיטוי יומי בב"ס המגן, מועדון הבאר, חדר ישיבת מועצת העיר, בית המתנדב ובכלל משרדי העירייה הפזורים בעיר, כולל משרדי חברת קידום נוער ברחוב אילת וברחוב שרת.

כל העבודות בוצעו בפיקוח העירייה ולשביעות רצונה.

אזכיר, כי מדובר היה בימים הראשונים של התפרצות המחלה כאשר נדמה היה שפעולות אלה הינן הכרחיות להבטחת שלום הציבור ולא הייתה אפשרות להמתין לביצוע הליכים מסודרים. בנוסף, גם לא יכולנו לדעת מראש את היקף ההתקשרות ונאלצנו לבצע הזמנה לספק המתאים הזמין שהיה באותה עת, בהתחשב גם בכך שספקים אחרים נדרשו לעבודה בכל הארץ ומסביב לשעון. לאחר סיום הטיפול קיבלנו את החשבון מתברת ר.ג.א עבור העבודה שבוצעה, אשר עמד על סך כולל של 229,568 ₪, בתוספת מע"מ כדין.

חזי:

אמנם מדובר בסכום המחייב התקשרות במכרז, אך אזכיר שבתקנות העיריות מכרזים קיים בסעיף 3(6) פטור ל"חווה להזמנה דחופה של טובין או לביצוע עבודה דחופה שהעיריה מתקשרת בו להצלת נפש או רכוש" ועושה רושם שההתקשרות, כפי המתואר על ידי מנהל מחלקת התברואה, עולה בקנה אחד עם כוונת הפטור בעניין זה.

סער

נעשתה בדיקה בנוגע לחברה שהומלצה וישבנו איתו למו"מ להורדת המחיר, הם היו היחידים שהיו מוכנים להגיע בהתראה קצרה. הם ביקשו בהתחלה 4 ₪ למטר והורדנו אותם ל-2.5 ₪ למטר.

יוסי

בשלב השני ישבנו גם עם חברת קקנוע שהציעו את אותו הסכום. חשוב לזכור שכל האירוע הוגדר כאירוע חירום. כיום אנחנו מבצעים את זה באופן עצמאי ע"י העירייה.

מנכ"ל

ברור שנדרש היה לתת פתרון מיידי אבל יש כאן גם חיוב מחודש מאי.

אבידע

אם אנחנו מדברים על חודש מאי זה בעייתי. הפטור רלוונטי באמת לפעולות שנעשו בחירום, סביב תקופת שיא ההתפרצות וההנחיות המחמירות.

יוסי

בהקשר של ההנחיות אזכיר רק שבאותה תקופה ההנחיות הרשמיות הורו על ביצוע אותם טיהורים ובאשר לחיוב מחודש מאי, מדובר על תאריך החשבונות בלבד. לפי הנתונים המסודרים שיש לנו ורשומים בטבלה שהעביר סער, הפעולות בוצעו מחודש מרץ ועד ליום 16.4.2020 – כלומר בחודש בו המגיפה הייתה בשיאה כאמור, כולל סגר וכל ההנחיות המחמירות.

החלטת הוועדה

לאור הצורך והדחיפות שהיו באותה העת, אי הוודאות לגבי השפעת נגיף הקורונה וההבנה בזמנו שביצוע טיהורים הינו מחייב על מנת למנוע את התפשטות המגיפה ולצורך שמירה על שלומם

ובריאותם של השוהים באותם מתחמים בהם בוצעו הטיהורים, הוועדה מאשרת את התשלום בגין העבודה שבוצעה ומנחה את מנהל אגף שפ"ע להבא להשתמש בהסכמים קיימים עם קבלנים שאנו עובדים עמם ככל שניתן.

3. התקשרות עם עיריית תל אביב במסגרת פרויקט נעים בסופ"ש

הוד גולני, עוזר המנכ"ל מצטרף לשיבה

הוד:

העירייה הגיעה להסכמות עם עיריית תל אביב להשתתפות במערך היסעים שמפעילה עיריית ת"א לערים שכנות ולאזור תל אביב בסופי שבוע וזאת באמצעות התקשרות עם עיריית תל אביב הפטורה ממכרז בהתאם לסעיף 3(16) לתקנות העיריות מכרזים. סעיף זה קובע, כי ניתן להתקשר בפטור "...עם רשות מקומית אחרת לקבלת שירותים מהסוג שניתן על ידה במסגרת סמכויותיה ותפקידיה לפי כל דין, לצורך מילוי סמכויות העירייה ותפקידיה לפי כל דין, לאחר שהעירייה שוכנעה שההתקשרות נדרשת מטעמי חיסכון ויעילות והיא מיטיבה עם העירייה."

במקרה זה מדובר בפרויקט שמופעל על ידי עיריית תל אביב וכולל מספר ערים במקביל, המאפשר ניידות בכל מטרופולין תל אביב ואינו מיועד למטרות רווח. הפרויקט מאפשר שיפור באיכות החיים של התושבים, שיפור הבטיחות והנגשת שירותים לתושבים במהלך סוף השבוע. עיריית ת"א הינה יוזמת הפרויקט והתקשרה כבר עם רשויות נוספות ויש לה את המערך המתאים למתן השירותים.

התקשרות עצמאית לצורך מתן השירות איננה רלוונטית, כי מדובר בשירות משותף כאמור ויש יתרון משמעותי לעיריית ת"א כמנהלת המערך ולכן דרך ההתקשרות באמצעותה הינה הנכונה והיעילה ביותר בנסיבות העניין.

עלות ההתקשרות בפרויקט זה עם עיריית תל אביב הינה בסך של 200,000 ₪ כולל מע"מ כדין, עבור מסלול אחד, המתוכנן לעבור בתחומה של עיריית הוד השרון במשך 26 סופי שבוע בשנת 2020.

מנכ"ל

תקצבנו את הפרויקט בסכום שנתי הרבה יותר גבוה לשנת 2020, הכוונה היא לתת מענה לתושבים להגיע למוקדי בילוי שאין ביכולתם להגיע למקומות אלה באופן עצמאי.

אנחנו משלמים בתמורה לתוספת קו מהוד השרון ועלינו לממן את הקו, עיריית ת"א מממנת את התחנות של ת"א ואנחנו את התוספת, את הארכת הקו שעובר אצלנו. המשמעות היא, שאם היינו צורכים את השירות בעצמנו היינו צריכים לממן את כל הקו – עד תל אביב ובחזרה – וכעת אנו משתתפים רק בקטע שרלוונטי להו השרון וכל יתר הרשויות שבשירות משתתפות בחלקן היחסי והכל בניהול עיריית ת"א.

קיבלנו מהם תחשיב מפורט כמה זה עולה וערכנו עמם מו"מ להוזלת המחיר וגם חשוב לציין שתכנית התחנות אושרה גם ע"י יועצת התנועה של העירייה הגב' נורית כספית.

הוד

הפרויקט נותן מענה בין היתר גם לצעירים תושבי העיר, בכך שהם לא יצטרכו לנהוג במידה וישתו אלכוהול.

אבידע

צריך להבין שלהסכם כזה יש רגישויות אחרות כגון נסיעה בשבת. יש לקחת בחשבון מצב שאולי תוגש כאן עתירה.
חשוב להקפיד שהנקודות לא יהיו ליד בתי כנסת וכן לא ליד בתי תושבים כדי להתחשב ברגשות כלל הציבור.

החלטת הוועדה

מכיוון שמדובר בהתקשרות למען הציבור, ללא עלות וכזו היכולה גם לסייע בשמירה על הבטיחות בדרכים ועל תושבי הוד השרון המבלים בעיר ת"א בסופי השבוע ומכיוון שלאור העובדה שעיריית הוד השרון משתתפת רק בחלק יחסי של המיזם וכן לעיריית ת"א יש את המערך והיכולות לנהל את הפרוייקט, הוועדה השתכנעה שמדובר בהתקשרות המיטיבה עם העירייה ומביאה לחיסכון והתייעלות על פני התקשרות עצמאית ולפיכך מאשרת את ההתקשרות עם עיריית ת"א למתן השירותים כמבוקש עד לסוף שנת 2020.


בני זיני, גזבר


ליה גרנות, מ. יועמ"ש


רן היילפרן, מנכ"ל

רשם: חזי קינן

תשובות התאגד אקונומיטי

התאגד יספקי עגלה (קיימת) 10 מחקי רחוב (מצ"ב תמונה) 2 מחסבים (1 קיים)	חור מודיעים אחר
ממוקמים בגנינים הגדולים, מכלי איסוף לבתי ספר	חתימה
אקונומיטי תפוצת איסוף מוצריות מרחיבה העיר בתיב פיני המום והפסודת הושידת בעיר - ע"פ סילי פיני (תל/גיש - ע"ב לפי - 4 פיניס בשבע	
העגלה המוצבת בתוך השדרן - תישאר	
איסופים פנכמות 200 ק"ג - במולדים תפוליים - שאינם מתופעלים ישירות ע"י התאגד (נקודת איסוף מרכזית, בתי ספר ומסדות העירונית) - החשלים על כל הבמות בלשגוריה זו	
850 ₪ (הבקשת לאשר עם התאגד ותקציב האגוד העירונית) - לא כולל איסוף מדרכות ומתקני הוצר, הפסופעלים	
72 שעות מומג קריאה	
פיני מבצעי נפישבם 150 ₪ (מקודים ומקיים ילופים ע"י המאגד) + התאגד יתרו לצורך פיני בתי תשיבדים למודל	
מקום מדרכות שאינם	
72 שעות מומג קריאה	
פינוי ממוקד איסוף (מחסבים) נקודות מרכזיות (מבית) ע"י אקונומיטי, ריכוז הקופסאות הקטנות מרחבי העיר -	

תשובות התאגד מאי

שני מקומים של 4 ק"ג ועוד 10 דולבים על גלגלים של 1 קו"ב	התאגד יספק את חיקוי המצוקים (כפי שהורה היום)
כ" הדידות - 3 פעמים בשבוע	מל"ג תמונות של מחסג, מתקן רחוב וחובות
לא	התאגד יספק את המאלמות
מיר 300 קו"ל	משר המוקששות = 3 שנים
לפון 802	האיסוף הוא לפי קריאה כאשר המכיל מתמלא מיר 70%
גורן 3 ק"ג עסקים	מתמלית, הלישות תקבל תשלום עבור הפסודת במידת הצורך
עוד 100 ₪ ללא כולל שירותים מיוחדים (פירוק דלתות קומה 4	את הפסודת ממקיי האיסוף בבתי הספר לתקציב אחת.
ללא מעלית נכ"ל)	ממל"ץ לתציב הנהיה + שני לפי לאחסון (באק"ו) - ככל שידרה
פינוי בתוך 5 ימי עסקים	
2 זרן 2 ק"ג עסקים	
לא	
(ממג, 19, 20, 21 ש"י למושב	
האחריות לתקן/לשלם תחול על גוף היישום המוכר כל עוד	
מדובר בבלאי סביר, ועד כמון תקציב של 0.5 ₪ למושב	
התאגד יספק משינוי לשיטתית ומתמנה למתקני האיסוף	
מל"ג תמונות	
מיר עגלה	
האיסוף הוא לפי קריאה כאשר המכיל מתמלא מיר 70%	
מתמלית, הלישות תקבל תשלום עבור הפסודת במידת הצורך ועד	
הפסודת ממוקד האיסוף בבתי הספר לתקציב אחת.	
כלל בתי הספר הסודיים בעיר	

שאלות הרשות

מספר מחסבים/בלובים לאיסוף פסולת + נפח כלי האצורה אותם התאגד מציע	האם התאגד מציע סנדור לאיסוף פסולת אלקטרונית מרחובות העיר?
	האם יש לתאגד עגלה ניידת להעמדה ברחבי העיר?
	אופן האיסוף והשלום עבור הפסולת (נאצר כמות אפשר להזמין איסוף? ונאצר כמות האיסוף כולל השלום לרשות?)
	מה גובה התשלום לרשות עבור איסוף הפסולת האלקטרונית לדבות סוללות?
	במה זמן קום לתאגד לפנות פסולת מומג קבלת הקריאה?
	מה עלות האיסוף מבתי התושבים?
	מועד איסוף מבתי התושבים מומג קבלת קריאה?
	מועד איסוף מבתי הספר מומג קבלת קריאה?
	האם יש צורך באיסוף הסוללות למרכז איסוף?
	מה תוצרצ ההסברה בבתי ספר?
	מקוצב פירוסום?
	על מי תחול האחריות לתקן/לשלם על חיקון נזקים בגלי האצורה?
	תאור מיכיל האיסוף שותאגוד יפוט ברחבי הלשות
	האם התאגד יספק מלצמות אבטחה לתומקי האיסוף?
	מה משר החקיקה במוזה?
	מה אופן איסוף הפסולת ממרכזים עירוניים (במון מופרזות, בתי ספר)? ובאילו תנאים
	הלישות תקבל תשלום עבור פסולת זו?
	במה כלי אצורה התאגד יפוט בבתי ספר?



עיריית הוד השרון,

אגף ש.פ.ע.

מחלקה תברואה וחזות העיר

טלפון: 09-7759755

פקס: 09-7759511

ב' סיון, תש"פ
25 מאי, 2020

לכבוד

סיון זייגנר - חשבת אגף שפ"ע

הנדון: חיטוי קורונה באמצעות חב' ר.ג.א

בתחילת משבר הקורונה באמצע חודש מרץ נדרשתי ע"י מנהל האגף מר יוסי מתתיהו לבצע חיטוי דחוף בכיתות לימוד בבתי הספר לפיד והמגן בכדי שיהיה אפשר לפתוח בהן שמרטפיות לילדים של הצוותים הרפואיים.

בהמשך המשכנו לבצע חיטוי יומי בביה"ס המגן, המועדון הבאר, חדר ישיבות מועצה ובית המתנדב.

ביצענו חיטוי בכלל משרדי העירייה הפזורים בעיר, כולל משרדי חברת קידום נוער ברחוב אילת וברחוב שרת.

כל העבודות בוצעו בפיקוח אישי בתחילה שלי ובהמשך של עובד המחלקה.

בכבוד רב,
סער סנילביץ

מנהל המחלקה לתברואה וחזות העיר.

חתימת מתתיהו
מנהל אגף שפ"ע
עיריית הוד השרון

להלן פירוט עבודות חיטוי שבוצעו בתקופת הקורונה שיצאו ללא התמנת עבודה וללא התקשרות בוחזה מול הקבלן עקב מצב חירום

עבודות חיטוי גרא

עבוד	תאריך תשלום	סכום כולל מע"מ	תאריך תשלום
חיטוי עבודות שב 18-19/3 בית המתלב	24/03/2020	46,800.00	24/03/2020
חיטוי מתקנים - 2090 מ"ר	17/03/2020	16,628.00	17/03/2020
חיטוי מבני עירייה	26/03/2020	17,620.20	26/03/2020
חיטוי מבנה עירייה	16/04/2020	81,139.50	16/04/2020
חיטוי מגן, חדר ישיבות, באר בית המתלב	16/04/2020	40,060.80	16/04/2020
חיטוי מגן, חדר ישיבות, באר בית המתלב	10/05/2020	27,319.50	10/05/2020
		229,568.00	

~~עיריית מנתזה~~
 מנהל אגף שטח מני העיר
 עיריית חוד השרון

28.06.2020

הנדון : פרויקט נעים בסופ"ש

כללי :

עיריית הוד השרון בוחנת אפשרות להסדיר מערך היסעים לערים שכנות ולאזור תל אביב בסופי שבוע.

מדובר על פרויקט שיפעל בכמה ערים במקביל ויאפשר ניידות בכל מטרופולין תל-אביב ואינו מיועד למטרות רווח.

מטרת הפרוייקט הינה שיפור איכות החיים של התושבים, שיפור הבטיחות והנגשת שירותים לתושבי הוד-השרון במהלך סוף השבוע.

ימים ושעות הפעילות :

ימים שישי שבת, 17 שעות פעילות.

תדירות הקו בהוד השרון: פעם בשעה.

מיפוי הסיבות לתמיכה בהצטרפות לפרוייקט:

- היבט בטיחותי- מעורבותם של צעירים בתאונות דרכים בערבי שישי גבוהה מאוד (אלכוהול, עייפות). פרויקט זה יצמצם את תאונות הדרכים וייתר את הצורך של הצעירים ביציאה לבילוי עם רכב. בשישי ערב יופעלו 8 נסיעות.
- הפחתת כמות כלי הרכב על הכביש- שימוש בתחבורה ציבורית מפחית את כמות כלי הרכב בכבישים. פרויקט זה יפחית את כמות כלי הרכב בסוף השבוע.
- היעדר תחבורה ציבורית בימי שישי-שבת - בסופי שבוע אין אלטרנטיבה לתושבים מעוטי יכולת להתנייד בעלויות נסיעה מסובסדות. פרויקט זה ייתן מענה לסוגיה.
- עלות מונית "ספיישל"- עלויות המוניות הפרטיות גבוהות ככלל, ואף גבוהות יותר מהרגיל בסופי השבוע בהם נגבים תעריפי סופ"ש. הפרוייקט ייתן מענה לסוגיה ויאפשר את התניידותם של כלל התושבים בסופי השבוע בעלויות סבירות.

- הוד השרון אינה עיר חוף- תושבים המעוניינים להגיע לחוף הים בשבת ואינם בעלי רכב פרטי נאלצים לשאת בעלויות כבדות עבור מוניות. הפרויקט יאפשר לתושבים להגיע לחוף הים.

- ביקורי משפחות/חברים- הפרויקט ינגיש את הוד השרון למטרופולין תל אביב בסוף השבוע ויאפשר גם לתושבים מעוטי יכולת לפגוש משפחה וחברים.

מטעמים אלו, הריני להביע את תמיכתי המקצועית בהשתתפותה של עיריית הוד השרון בפרויקט זה.

בכבוד רב



אינג' נורית כספית

יועצת תנועה לעיריית הוד-השרון