



ב"טבת/תש"פ
 30 דצמבר 2019

לכבוד
 משתתפי המכרז

שלום רב,

הנדון: מכרז פומבי מס' 220/19 - לקבלת שירותי ליסינג תפעולי לקטנועים עבור עיריית הוד השרון - מענה לשאלות הבהרה

1. יובהר, כי ההנחה בה צריכים המציעים לנקוב בסעיף 9.2 למסמך בה למסמכי המכרז, כוללת גם הנחה על חלקי חילוף לפי מחירון הספק/היצרן וזאת בנוסף להנחה על מחירי שעת עבודה וטיפולים שוטפים.

2. בנוסף ובמענה לשאלות הבהרה שנתקבלו בקשר עם המכרז שבנדון, להלן התייחסותנו:

מס'	המסמך אליו מתייחסת הבהרה	פרק וסעיף רלוונטיים	נוסח השאלה	מענה
2.1	מכרז	ס' 3.5 ו- 3.6	לפי ס' 3.5, העירייה יכולה להזמין כלי רכב במועדים שונים לפי ס' 3.6, לאחר 24 חודשים על הזוכה להחליף את כל הקטנועים שסופקו בחדשים. משילוב שני הסעיפים, יכול להיווצר מצב שקטנוע שלא הוזמן בתחילת ההתקשרות יהיה בן פחות מ-24 חודשים בעת חידוש החוזה. האם הכוונה היא שגם כלים אלו יוחלפו בחדשים?	יובהר, כי יש להחליף כל קטנוע לאחר 24 חודשים בחדש ללא קשר למועד קבלתו בעירייה ו/או מועד חידוש החוזה. העירייה תעשה מאמץ לרכז הזמנות על מנת שמרבית הקטנועים יוזמנו במועד אחד.
2.2	הצעת המציע	ס' 10	1. נבקש כי הנסועה (מס') הק"מ שנסעו (הקטנועים) לא יחושבו בשיטת הפול אלא לפי כל קטנוע וקטנוע	לא יהיה שינוי בתנאי המכרז.



ב'טבת/תש"פ
 30 דצמבר 2019

	<p>בנפרד. הסיבה לכך היא שאחריות היצרן הינה מוגבלת בק"מ וכן כי עלויות האחזקה וירידת הערך של קטנוע שנסע מעל 18,000 ק"מ עולות משמעותית לעומת קטנוע שנסע פחות מ-18,000 ק"מ.</p> <p>2. גם אם על אף בקשתנו, יהיה שימוש בשיטת הפול, יש לנטרל לפחות את שני הקטנועים אשר נסעו את המרחק הקצר ביותר (אשר יהיו ככל הנראה הקטנועים החליפיים עליהם העירייה לא משלמת).</p>			
<p>1. כפי שמופיע במסמכי המכרז, הביטוחים יחולו על העירייה.</p> <p>2. מקובל.</p>	<p>1. האם על הזוכה לספק את הכלים עם ביטוח חובה, או שביטוח החובה הוא על חשבון עיריית הוד השרון? בהסכמי ליסינג מסוג זה, ביטוח חובה וצד ג' נעשה על ידי המזמין.</p> <p>2. במקרה תאונה - ככל שביטוחים אלו באחריות העירייה, העירייה תטפל בכל הקשור בתאונה ובנזקים לצד ג'. ככל שביטוחים אלו נעשים על ידי הספק, הספק</p>	<p>עמ' 16</p>	<p>מסמך ד'</p>	<p>2.3</p>



ב'טבת/תש"פ
30 דצמבר 2019

<p>3.ראו המענה לשאלה 1 בסעיף זה לעיל.</p>	<p>יהיה רשאי להפעיל את הביטוח אך על העירייה לשלם השתתפות עצמית במקרה של תאונה, אלא אם יקבע שהאשמה בתאונה היא של צד ג' והוא ישא בתשלום זה. אנא הבהירו.</p> <p>3. ככל שביטוח החובה על חשבון הספק, האם מדובר בביטוח כל נהג או מעל גיל 24?</p>			
<p>1. מקובל. טיפולים יתבצעו עפ"י ובהתאם להוראות היצרן.</p> <p>2. אכן הכוונה לידידות בלם.</p>	<p>1. טיפולים תקופתיים צריכים להתבצע בהתאם להוראות היצרן, ולא דווקא במרווחים של 4,000 ק"מ, תלוי בזהות הכלי הזוכה. בכל אופן, כל הטיפולים יבוצעו במסגרת שירותי הליסינג, על חשבון הספק.</p> <p>2. ידידות – האם הכוונה ידידות בלם?</p>	<p>סי' 2.5</p>	<p>הסכם התקשרות</p>	<p>2.4</p>
<p>1. מקובל.</p> <p>2. האחריות הינה על הספק לעדכן את מחלקת הרכב בעירייה על מועד כל טיפול לכל קטנוע. התיאום יתבצע מול הרוכבים באמצעות</p>	<p>1. העבודות צריכות להתבצע בהתאם להוראות היצרן.</p> <p>2. באחריות העירייה לערוך מעקב על מרחק הנסיעה שנסעו הקטנועים ולתאם עם</p>	<p>סי' 2.10</p>	<p>הסכם התקשרות</p>	<p>2.5</p>



ב'טבת/תש"פ
30 דצמבר 2019

מחלקת הרכב בעירייה.	הספק את ביצוע הטיפולים השוטפים.			
<p>כל הטיפולים ו/או התיקונים הנדרשים יתבצעו בהתאם למופיע במסמכי המכרז ולפי הוראות היצרן.</p>	<p>במסגרת שירותי הליסינג התפעולי, יתבצעו טיפולים תקופתיים שוטפים וכן תיקונים של תקלות תחת אחריות היצרן או תיקונים של תקלות אשר נגרמו בשל בלאי סביר – ללא תמורה.</p> <p>כמקובל, לא יבוצעו ללא תמורה תיקונים של תקלות או נזקים אשר נגרמו בשל נסיבות שאינן מכוסות באחריות היצרן ואינן בלאי סביר, כגון תאונה או שריפה, שימוש בניגוד להוראות היצרן, חוסר שמנים ונוזלים, גורם חיצוני או שבר, רשלנות הרוכב, זדון וכו' ("תיקונים חריגים"). אנא אשרו.</p> <p>הערה זו רלוונטית גם לסל השירותים.</p>	<p>ס' 2.11</p>	<p>הסכם התקשרות</p>	<p>2.6</p>
<p>1. זמינות נדרשת בימי ושעות הפעילות המקובלים והכל בהתאם למופיע במסמכי המכרז.</p> <p>2. טיפולים שוטפים יתבצעו תוך יום עסקים אחד.</p>	<p>1. שעות פעילות מרכז השירות הינם בימים א' – ה', בין השעות 7:00 – 17:00.</p> <p>2. ביצוע טיפול / תיקון תוך 24 שעות אינו אפשרי, ודאי אם מדובר בימים שאינם ימי עבודה. נבקש שהתיקונים והטיפולים יבוצעו תוך שני ימי עבודה (כלומר, לא כולל</p>	<p>ס' 2.13</p>	<p>הסכם התקשרות</p>	<p>2.7</p>



ב'טבת/תש"פ
30 דצמבר 2019

<p>3. תיקונים יתבצעו בהתאם להוראות המכרז ועפ"י כל דין.</p>	<p>שישי, שבת, ערבי חג, חגים וכו'). 3. ביצוע תיקונים אשר אינם טיפולים שוטפים אינו תמיד אפשרי, והינו תלוי נסיבות ומלאי חלקי חילוף. נבקש לאפשר לספק לספק חלקי חילוף בהתאם להוראות החוק.</p>			
<p>מקובל והכל בכפוף לתנאי המכרז והסכם ההתקשרות ובהתחשב בהנחות שהציע הספק במסגרת הצעתו במכרז.</p>	<p>חשוב לציין שככל שישנם תיקונים אשר אינם כלולים במסגרת הליסינג (כמו התיקונים החריגים בסעיף 6 לעיל) על המזמין לשלם בעבור שעות עבודה במוסד, אך גם על חלקי חילוף, אשר מתומחרים בהתאם למחירון חלקי החילוף שיהיה באותה העת.</p>	<p>ס' 4.2</p>	<p>הסכם התקשרות</p>	<p>2.8</p>
<p>1. מקובל. ראו מענה לשאלה 1.8 לעיל. 2. מקובל.</p>	<p>1. התמורה אינה כוללת תיקונים חריגים, אשר עליהם ישלם המזמין על פי שעות העבודה וחלקי החילוף בהם יעשה שימוש במסגרת התיקון. 2. נבקש שכל קיזוז, ניכוי או הפחתה יבוצע לאחר הודעה בכתב 14 ימים מראש.</p>	<p>ס' 4.4</p>	<p>הסכם התקשרות</p>	<p>2.9</p>
<p>מקובל, ראו לעיל.</p>	<p>כאמור לעיל, התמורה אינה</p>	<p>ס' 4.8</p>	<p>הסכם</p>	<p>2.10</p>



ב"טבת/תש"פ
 30 דצמבר 2019

	התקשרות		כוללת תיקונים חריגים.
2.11	הסכם התקשרות	ס' 5.1	<p>נהוג בהתקשרויות ארוכות טווח להצמיד את המחיר לעליית המדד.</p> <p>המחיר יוותר קבוע לכל משך תקופת החוזה הראשונה. בעת החידוש, ככל שיחודש החוזה, יעודכנו המחירים בהתאם לעליית מדד המחירים לצרכן ביחס למדד שהיה קבוע במועד חתימת החוזה ויוותרו כך עד לתום ההתקשרות כולה.</p> <p>יובהר, כי מעבר לכך לא תהיינה כל הצמדות ו/או התייקרויות לאורך כל תקופת ההתקשרות, לרבות הארכות (ככל שתהיינה).</p>
2.12	הסכם התקשרות	ס' 6.2	<p>ראו הערה 1 לעיל. האם הספק נדרש להחליף את כל הקטנועים בעת חידוש החוזה, גם אם חלקם סופקו במהלך הדרך ועדיין לא עברו שנתיים?</p> <p>ראו המענה לשאלה 1.1 לעיל.</p>
2.13	הסכם התקשרות	ס' 6.3	<p>אפשרות הביטול של העירייה בכל שלב בהודעה בת 60 ימים אינה סבירה, משום שהנוק אשר יגרם לספק כתוצאה מהביטול יהיה נזק משמעותי. נבקש כי העירייה תוכל לבטל את ההתקשרות, בהודעה בת 90 ימים, רק לאחר חלוף שנה מאספקת הקטנועים לעירייה (וכן שנה לאחר חידוש ההסכם, ככל שיחודש). מקובל בהסכמי ליסינג לשלם פיצוי ביטול בסכום של 4 חודשי שכירות חודשים בשנה הראשונה של ההסכם ו-3 חודשי שכירות בשנה השניה (מעבר לתקופת</p> <p>תקופת ההודעה מראש תעמוד על 90 ימים כמבוקש, אך מעבר לכך לא יהיה כל שינוי נוסף בתנאי המכרז.</p>



ב'טבת/תש"פ

30 דצמבר 2019

	ההודעה המוקדמת).			
<p>1. יובהר, כי הספק לא יהיה אחראי לכל נזק אשר נקבע בפס"ד חלוט שנוק זה הינו באשמת העירייה או מי מטעמה.</p> <p>2. מקובל.</p>	<p>1. ס' 11.1 + ס' 11.3 : נבקש שהספק יהיה אחראי לנזקים ישירים שקרו בפועל לעירייה, אשר נפסק על ידי בית משפט בפסק דין שלא עוכב מועד ביצועו שהספק אחראי לנזקים אלו.</p> <p>לא סביר להטיל אחראיות על נזקים שעלולים לקרות.</p> <p>2. ס' 11.4 – נבקש שקיזוז יתבצע רק מסכומים המגיעים על פי הסכם זה, לאחר מתן הודעה בכתב 14 ימים מראש.</p>	ס' 11	הסכם התקשרות	2.14
<p>מקובל.</p>	<p>נבקש שחילוט הערבות יתבצע רק לאחר מתן הודעה בכתב 14 ימים מראש, ומתן אפשרות לספק לתקן את ההפרה במהלך תקופה זו.</p>	ס' 14	הסכם התקשרות	2.15
<p>1. מקובל, הסעיף יבוטל.</p>	<p>1. ס' 15.1.1 – סעיף זה סותר את סעיף 13, ואינו סעיף סביר. ככל שהספק הפר את ההסכם, על העירייה לתת לספק התראה בכתב 10 ימים מראש ולאפשר לו לתקן את</p>	ס' 15	הסכם התקשרות	2.16



ב'טבת/תש"פ
 30 דצמבר 2019

<p>2. לא יהיה שינוי בתנאי המכרז.</p>	<p>ההסכם. 2. סעיף הביטול בשל הפרה צריך להיות דו צדדי. גם לספק מגיעה זכות ביטול ההסכם במקרה של הפרה על ידי העירייה (בעיקר במקרה של אי תשלום).</p>			
<p>1. מקובל, הפיצוי יופחת לסך של 350 ש"ח, לכל קטנוע, לכל שבוע איחור. 2. מקובל למעט לפי דין ו/או החלטה שיפוטית. 3. לא יהיה שינוי בתנאי המכרז.</p>	<p>1. ס' 16.3 – נבקש להפחית את הפיצוי המוסכם ל-250 עד 350 ש"ח. 2. ס' 16.4 - נבקש שקיזוז יתבצע רק מסכומים קצובים, המגיעים על פי הסכם זה, לאחר מתן הודעה בכתב 14 ימים מראש. 3. ס' 16.5 – האם סביר שבמקרה של חוב של העירייה לספק, הספק ימשיך לספק את השירותים ללא הפסקה? סעיף זה אינו סביר.</p>	<p>סעיף 16</p>	<p>הסכם התקשרות</p>	<p>2.17</p>
<p>1. לא יהיה שינוי בתנאי המכרז. 2. ראו התייחסותנו לעיל.</p>	<p>1. הספק יוותר על זכויות כל עוד העירייה ביטלה את ההסכם כדן, והקטנועים הוחזרו אל הספק באופן מיידי עם סיום ההסכם. 2. ראו בקשה לעיל לעניין ביטול ההסכם –</p>	<p>סעיף 17</p>	<p>הסכם התקשרות</p>	<p>2.18</p>



ב'טבת/תש"פ

30 דצמבר 2019

	<p>דרישת העירייה לאפשר לה לבטל את ההסכם בכל עת בהודעה של 60 ימים אינה סבירה.</p> <p>ככל שהעירייה תבטל את ההסכם במהלך השנה הראשונה מאספקת הקטנועים, ייגרם לספק נזק משמעותי.</p> <p>על כן מתבקש שהעירייה לא תוכל לבטל את ההסכם למשך שנה מרגע אספקת הקטנועים (ומרגע חידוש ההסכם, ככל שיחודש).</p> <p>מקובל בהסכמי ליסינג לשלם פיצוי ביטול בסכום של 4 חודשי שכירות בשנה הראשונה של ההסכם ו-3 חודשי שכירות בשנה השנייה של ההסכם (מעבר לתקופת ההודעה המוקדמת).</p>			
<p>מנוי איתורן ישולם ע"י הספק, כפי שמצויין במסמכי המכרז, אך ינוהל ע"י העירייה.</p>	<p>האם מנוי איתורן ינוהל וישולם על ידי הספק או על ידי העירייה ויהיה בשליטתה באופן בלעדי?</p>	<p>סעיף 1</p>	<p>המפרט הטכני</p>	<p>2.19</p>



ב'טבת/תש"פ

30 דצמבר 2019

<p>1. לא יהיה שינוי במסמכי המכרז. למען הסר ספק יובהר, כי שימוש בניגוד להוראות היצרן ו/או חוסר שמנים ונוזלים אינם עילה שלא לבצע טיפול ו/או תיקון על ידי ועל חשבון הספק והכל כמפורט במסמכי המכרז.</p>	<p>ס' 3.2 + 3.3 :</p> <p>1. למען הבהר, כמקובל, לא יבוצעו ללא תמורה תיקונים של תקלות או נזקים אשר נגרמו בשל נסיבות שאינן מכוסות באחריות היצרן ואינן בלאי סביר, כגון תאונה או שריפה, שימוש בניגוד להוראות היצרן, חוסר שמנים ונוזלים, גורם חיצוני או שבר, רשלנות הרוכב, זדון וכו' (תיקונים חריגים).</p>	<p>סעיף 3</p>	<p>המפרט הטכני</p>	<p>2.20</p>
<p>2. הכל בהתאם לתנאי המכרז ולהנחות בהן נקב הספק במכרז.</p>	<p>2. תיקון כתוצאה מתיקונים חריגים כאמור לעיל יהיה בתמורה לתשלום בעבור שעות העבודה וכן בעבור חלקי החילוף שנדרשו לצורך התיקון (על פי מחירון הספק)</p>			
<p>3. לא יהיה שינוי במסמכי המכרז.</p>	<p>3. ס' 3.6 : האמור בסעיף זה מוסכם, כל עוד הנזק אינו נזק שנגרם בשל הנסיבות המוגדרות כתיקון חריג לעיל. לכן, ודאי שלא יבוצעו תיקוני פחחות ופלסטיקה ללא תמורה.</p>			



ב'טבת/תש"פ
 30 דצמבר 2019

<p>4.א. ראו המענה בעניין זה לעיל. 4.ב. ראו המענה לעניין זה לעיל. 4.ג. לא יהיה שינוי במסמכי המכרז.</p>	<p>4. ס' 3.9: א. שעות פעילות מרכז השירות הינם בימים א' – ה', בין השעות 7:00 – 17:00. ב. ביצוע טיפול / תיקון תוך 24 שעות אינו אפשרי, ודאי אם מדובר בימים שאינם ימי עבודה. נבקש שהתיקונים והטיפולים יבוצעו תוך שני ימי עבודה (כלומר, לא כולל שישי, שבת, ערבי חג, חגים וכו'). ג. נבקש שהקנס יופחת ל- 125 ש"ח.</p>			
<p>אכן מדובר בידיות בלם.</p>	<p>אנא הבהירו האם מדובר בידיות בלם?</p>	<p>ס' 4.1.3</p>	<p>המפרט הטכני</p>	<p>2.21</p>
<p>מקובל.</p>	<p>במקרה של גניבה, יחולו הוראות סעיף 6.1 גם כן, כמו במקרה של השבתת הקטנוע.</p>	<p>ס' 6</p>	<p>המפרט הטכני</p>	<p>2.22</p>
<p>באשר לסעיפים 1-4 - לא יהיה שינוי בתנאי המכרז. עם זאת יובהר, כי העירייה תפעל באופן סביר בכל הקשור לשימוש בקטנועים ותחזוקתם, והכל בכפוף לקיום כל התחייבויות הספק לפי תנאי המכרז והסכם ההתקשרות.</p>	<p>על העירייה להתחייב: 1. להשתמש בקטנועים בהתאם להוראות הדין וההסכם, בזהירות ובשקידה ראויה, תוך שימוש באמצעים הולמים וסבירים למנוע אובדן נזק או קלקול</p>	<p>שימוש ברכב</p>	<p>כללי</p>	<p>2.23</p>



ב'טבת/תש"פ

30 דצמבר 2019

<p>סעיף 5 מקובל.</p>	<p>לכלי הרכב או לצד ג'. 2. לשמור על הקטנועים במצב טוב ותקין מכנית וחיזונית ויאפשר לחברה לבצע במועד ובתוך זמן סביר את התיקונים והטפולים. 3. לא לעשות שינויים (לרבות התקנת אביזרים ותוספות) ולא להחליף חלקים אלא בהסכמת הספק. 4. להשתמש בדלקים, שמנים ונוזלים, המתאימים לסוג הרכב בהתאם להוראות היצרן. 5. ככל שיוטלו דוחות, קנסות או כתבי אישום בגין עבירות (לרבות חוקי עזק עירוניים, עבירות חניה, עבירות תעבורה וכו'), תישא בהן העירייה באופן מלא. בנוסף, העירייה תסכים להסב את הדוחות והקנסות הללו על חשבון העירייה.</p>			
<p>לא יהיה שינוי במסמכי המכרז.</p>	<p>מבקשים למחוק את המילים "בבעלות או ברשות העירייה" ולכתוב במקומם "בחזקת העירייה בהתאם להוראות הסכם זה".</p>	<p>סעיף 2.2</p>	<p>הסכם התקשרות</p>	<p>2.24</p>



ב'טבת/תש"פ

30 דצמבר 2019

מדובר בטעות והסעיף מבוטל.	נוסח הסעיף אינו ברור מבקשים הבהרה	סעיף 2.11	הסכם התקשרות	2.25
ראו המענה בעניין לעיל.	יובהר כי תיקונים שאינם במסגרת אחריות היצרן יבוצעו בתשלום נוסף.	סעיף 2.12	הסכם התקשרות	2.26
לא יהיה שינוי במסמכי המכרז.	לאחר המילים "(תאונה/חבלה/נזק וכו')" מבקשים להוסיף את המילים "ו/או כתוצאה מרשלנות העירייה, לרבות שימוש בקטנוע שלא בהתאם להוראות היצרן או אי-ביצוע טיפולים במועד".	סעיף 3.3 עמוד 33	תחזוקת הקטנועים	2.27
לא יהיה שינוי במסמכי המכרז.	בסוף המשפט מבקשים להוסיף את המילים "ככל שהגרייה נדרשת לצורך תיקון כמפורט בסעיף 3.4 לעיל, העירייה תישא בעלות הגרייה".	סעיף 3.4 עמוד 33	תחזוקת הקטנועים	2.28
לא יהיה שינוי במסמכי המכרז.	המנגנון לא ברור. מבקשים שיש לקבוע מנגנון לפיו במקרה של השבתת קטנוע/גניבה העירייה תשפה אותנו 11 במחיר המחירון שלו.	סעיף 6.1 עמוד 34	תחזוקת הקטנועים	2.29
לא יהיה שינוי במסמכי המכרז, אך ראו המענה לשאלה 2.23, סעיף 5, לעיל.	מבקשים להוסיף פסקה : "העירייה תישא בתשלום כל הפסד, נזק או קנס שיוטלו על הספק בגין מעשה או מחדל של העירייה הקשורים בהחזקה ו/או בשימוש ברכב"	הוספת סעיף	הסכם התקשרות	2.30

מחלקת חוזים ומכרזים

טלפון: 09-7759548

פקס: 09-7759559



הוד השרון

קהילה וטכנולוגיה במרכז



ב'טבת/תש"פ

30 דצמבר 2019

לא יהיה שינוי במסמכי המכרז.	מבקשים להוסיף פסקה : "בתום תקופת השכירות תחזיר העירייה את הקטנועים כשהם תקינים בכפוף לבלאי טבעי וסביר. ככל שבבדיקה שיבצע הספק בקטנועים יתגלו בהם נזקים שתיקונם מצוי באחריות העירייה, תישא העירייה בעלות תיקון נזקים אלה."	הוספת סעיף	הסכם התקשרות	2.31
-----------------------------	--	---------------	-----------------	------

3. מסמך זה הינו חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז ולפיכך יש לחתום עליו ועל כל המסמכים הנלווים אליו, ולהכניס אותם למעטפת מסמכי המכרז בעת ההגשה במשרדנו.

בברכה,

עו"ד חזי קינן,
מנהל מחלקת חוזים ומכרזים

העתק:
רביב בן רובי, מחלקת הרכב;